Nachweisung

der Generaldirektion
der k. bayer. Verkehrsanstalten
über den Betrieb der
vormal. bayer. Ostbahnen
für das Jahr 1875.

4° Bavar. 3305 x

Nachweisung

der Generaldirektion

der

kgl. bayer. Verkehrsanstalten

über den

Betrieb der vormaligen bayer. Ostbahnen

für das Jahr 1875.

München.

Druck von E. Mühlthaler.

Gd 65/1453

Bayerische
Staatsbibliothek
München

Altbestand 6414

Wehrkreis-
büch[illegible] VII
München

Geschäftsbericht.

Zufolge des zwischen dem kgl. Staatsärare und der Ostbahngesellschaft am 1. März 1875 abgeschlossenen und am 10. Mai desselben Jahres perfekt gewordenen Vertrages gingen die bayerischen Ostbahnen an letzterem Tage in den Besitz des bayerischen Staates und die Verwaltung und der Betrieb in die Hände der kgl. Staatseisenbahnverwaltung über. Die Direktion der bayerischen Ostbahnen bildete fortab eine besondere Abtheilung der Generaldirektion der kgl. bayer. Verkehrsanstalten mit der Benennung „Abtheilung für den Betrieb der Ostbahnen" und war als solche mit der Führung des Betriebes betraut, bis mit Schluß des Jahres 1875 die völlige Verschmelzung der Staats- und Ostbahnen erfolgte.

Der gegenwärtige Geschäftsbericht ist somit der letzte, welcher über den gesonderten Betrieb der Ostbahnen zu erstatten ist; bei Beurtheilung der im Jahre 1875 erzielten Verkehrsergebnisse wird übrigens nicht außer Acht zu lassen sein, daß die Ostbahnen vom 10. Mai 1875 an als Bestandtheil des bayerischen Staatsbahnnetzes in organisatorischer, finanzieller und kommerzieller Beziehung im Einklange mit den Einrichtungen und Interessen der älteren Staatsbahnlinien zu verwalten waren, so daß eine Vergleichung mit den Ergebnissen der früheren Jahre wegen der veränderten Verwaltungs-Grundlagen nicht immer zutreffend erscheinen kann.

Die Geschäfte des Neubaues wurden der Generaldirektion der königl. Verkehrsanstalten „Bauabtheilung" unterstellt und mit jenen des Staatsbahn-Neubaues vollständig vereinigt. Die Berichterstattung über den technischen Fortgang und die finanzielle Gestaltung der früheren Ostbahn-Neubauten entfällt daher an dieser Stelle. Das gesammte Aktien- und Prioritäten-Kapital wurde der Verwaltung der kgl. Staatsschulden-Tilgungskassa überwiesen, so daß sich der vorliegende Geschäftsbericht auch hiemit nicht weiter zu befassen hat.

Die Längenausdehnung der bayer. Ostbahnen betrug Ende 1874 771,8 Kilometer, wovon 763,374 in eigener Regie betrieben wurden und 8,426 Kilometer an die böhmische Westbahn und die Kaiserin Elisabeth-Bahn verpachtet waren.

Im Laufe des Jahres 1875 und zwar am 15. Oktober wurden dem Betriebe übergeben die Linien

Weiden-Vilseck-Neukirchen . . . . 51,52 Kilom. lang, und
Plattling-Landau a. J.-Mühldorf . . . . . 81,72 „ „ ,

so daß Ende 1875 905,04 Kilometer vollendet waren und hievon 896,614 Kilometer in eigener Regie betrieben wurden.

Die durchschnittliche Betriebslänge pro 1875 betrug 791,132 Kilometer. Die Zahl der Stationen war Ende 1875 133, wovon 113 für unbeschränkten Personen- und Güterverkehr, 4 für Personen- und beschränkten Güterverkehr, endlich 16 nur für Personenabfertigung eingerichtet waren.

Es wurden transportirt

	im Jahre 1875	1874	also 1875 mehr
Personen	3'243,907	3'180,034	63,873
Güter-Kilogramm	1,582'764,895	1,489'764,394	93'000,501

Der Durchschnittsertrag betrug:

	im Jahre 1875	1874	also 1875 mehr
pro Personen-Kilometer	1,31 kr.	1,22 kr.	0,09 kr.
pro 100 Kilogramm Güter und Kilometer	0,177 kr.	0,169 kr.	0,008 kr.

Diese absolute wie relative Besserung des Verkehres ist um so erfreulicher, als derselben eine Minderung der Lokomotiv-Leistungen von 4'442,332 Fahrtkilometer des Jahres 1874 auf 4'380,400 Fahrtkilometer des Jahres 1875 gegenübersteht. Die Zahl der gefahrenen Wagen-Achskilometer ist dagegen von 151'483,054 im Jahre 1874 auf 165'125,734 im Jahre 1875 gestiegen.

Es betrugen pro Kilometer	1875	1874	also im Jahre 1875 mehr
die eigentlichen Betriebseinnahmen	12,297 fl.	12,211 fl.	86 fl.
die eigentlichen Betriebsausgaben	7,763 „	7,337 „	426 „

Bei dieser Steigerung der Ausgaben ist zu berücksichtigen, daß in den früheren Jahren jedesmal der Werth des auf das Nachjahr übergegangenen Material-Bestandes an den Ausgaben des Rechnungsjahres gekürzt und dem folgenden Jahre zur Last gesetzt wurde. Nach den Rechnungsgrundsätzen des Staates wurde der Werth dieses Materialbestandes mit 627,375 fl. 33¼ kr. im Rechnungsjahre 1875 zum ersten Male definitiv verausgabt.

Bei Kürzung dieses Postens an den Ausgaben pro 1875 ermäßigen sich die Betriebsausgaben pro Kilometer auf 6970 fl., und stellt sich der Procentsatz der Ausgaben zu den Einnahmen auf 56,68 gegenüber 60,08 im Jahre 1874.

Die Gesammteinnahmen betrugen	10'633,134 fl. 32¾ kr.
die Gesammtausgaben	7'057,811 fl. 41¾ kr.
daher Reinertrag . . .	3'575,322 fl. 51 kr.
Hiezu ist behufs richtiger Vergleichung mit den Bilancen der Vorjahre noch zu rechnen der Werth des vom Jahre 1875 auf das Jahr 1876 übergegangenen Materialbestandes mit	627,375 fl 33¼ kr.
Mithin Gesammterträgniß . . .	4'202,698 fl. 24¼ kr.

Diesem Erträgnisse steht gegenüber das zu verzinsende Baukapital. Dasselbe ist nach vorläufigem, provisorischem Abschlusse der Baurechnung zu bemessen

a. für die älteren bis Ende 1874 in Betrieb gesetzten Ostbahnlinien mit	83'370,000 fl. — kr.
b. für die am 15. Oktober 1875 dem Betrieb übergebenen Linien Neukirchen-Vilseck-Weiden und Mühldorf-Plattling effektiv mit 15'333,000 fl., sohin für die in Betracht kommende Betriebszeit von 2½ Monaten nur mit der Quote von .	3'194,000 fl. — kr.
in Summa . . .	86'564,000 fl. — kr.

Es hätte sohin der Betrieb der Ostbahnen im Jahre 1875 eine Verzinsung des Baukapitals mit 4,85 Prozent ermöglicht.

Unfälle größeren Umfanges sind nicht zu beklagen.

Dem gegenwärtigen Berichte sind außer dem die spezielle Darstellung der Betriebsergebnisse ꝛc. umfassenden Anhange beigegeben:

I. Die Generalrechnung über die Betriebsergebnisse des Jahres 1875.

II. Die Nachweisung der Betriebseinnahmen pro 1875.

III. Die statistischen Nachweisungen über den Personen-, Gepäck-, Equipagen- und Viehtransport und zwar

1. Verkehr der Ostbahnstationen unter sich und nach fremden Bahnen
   a. stationsweise,
   b. monatweise,
2. Verkehr von fremden Bahnen nach Ostbahnstationen (monatweise),
3. Transitverkehr (monatweise),
4. Rekapitulation.

IV. Die statistische Nachweisung des Güterverkehres und zwar:

1. Verkehr der Ostbahnstationen unter sich und mit fremden Bahnen
   a. stationsweise,
   b. monatweise,
2. Transitverkehr (monatweise),
3. Rekapitulation.

V. Uebersicht der Personen- und Güterabfertigung auf sämmtlichen Strecken der bayerischen Ostbahnen.

VI. Uebersicht der Leistungen der Lokomotiven und des Verbrauches an Brenn- und Schmiermaterial.

Generaldirektion der kgl. bayer. Verkehrsanstalten.

Bayerische
Staatsbibliothek
München

Anhang.

Spezielle Darstellung der Betriebs-Ergebnisse im Geschäftsjahre 1875.

I. Leistungen der Betriebsmittel.

a. Bestand.

Am Schlusse des Geschäftsjahres 1875 waren vorhanden:

1. Lokomotiven.

Lokomotiven Serie A vierrädrig gekuppelt	2	Stück
Lokomotiven Serie B mit 2 Paar gekuppelten Triebrädern	109	"
Lokomotiven Serie C mit 3 Paar gekuppelten Triebrädern	64	"
Tenderlokomotiven Serie D vierrädrig gekuppelt	12	"
Tender sechsrädrig	173	"
Tender vierrädrig	2	"

Von diesen Maschinen wurden 13 Stück der Serie B von Mitte August bis Mitte November und 12 Stück der Serie C von Mitte April bis Ende Juli 1875 geliefert.

2. Wagen.

Wagen-Serie	Gattung	Zahl: mit Bremse	Zahl: ohne Bremse	Zahl: in Summa	Tragkraft in Centner: per Wagen	Tragkraft in Centner: in Summa	Anzahl der Sitzplätze: I. Klasse	II. Klasse	III. Klasse	in Summa
A	Personenwagen I. Klasse (Salon) .	—	3	3	—	—	36	—	—	36
AB	„ I. und II. Klasse .	—	90	90	—	—	1029	1344	—	2373
B	„ II. Klasse. . . .	22	62	84	—	—	—	2644	—	2644
BC	„ II. und III. Klasse	—	30	30	—	—	—	480	600	1080
C	„ III. Klasse . . .	69	231	300	—	—	—	—	11247	11247
D	Gepäckwagen	125	—	125	100	12500	—	—	—	—
E	Gedeckte Güterwagen	355	1196	1551	200	310200	—	—	—	—
F	Offene „	55	265	320	200	64000	—	—	—	—
G	Wagen für Kleinvieh (mit 2 Etagen)	15	31	46	200	9200	—	—	—	—
H	„ „ Luxuspferde à 4 Stück	—	10	10	—	—	—	—	—	—
J	Kohlenwagen	292	808	1100	200	22000	—	—	—	—
K	Schemelwagen für Langholztransport	—	308	308	200	61600	—	—	—	—
L	Steintransportwagen	45	157	202	200	40400	—	—	—	—
M	Bahnpostwagen	32	6	38	—	—	—	—	—	—
N	Torftransportwagen	—	3	3	200	600	—	—	—	—
O	Wagen für Großvieh	24	67	91	200	18200	—	—	—	—
	Summa	1034	3267	4301	—	736700	1065	4468	11847	17380
	Die Wagen sind sämmtl. vierrädrig.									

Bei einer Gesammtbahnlänge Ende 1875 von 898 Kilometer entfallen per Kilometer:

a. Lokomotiven	0.208	
b. Sitzplätze bei den Personenwagen	19.35	
c. Ladungsfähigkeit bei den Güterwagen	820.37	Ctr.

b. Leistungen, Materialverbrauch und Unterhaltungskosten.

Von den Lokomotiven wurden im Ganzen	4'380,400	Kilometer	
gegen	4'442,332	"	
im Jahre 1874 zurückgelegt; sohin im Jahre 1875 um	61,932	"	weniger.

Im Einzelnen ergaben sich folgende Resultate:

1. Von den 4'380,400 Kilometer treffen auf

Lokomotiven Serie A	45,589	Kilometer
" " B	2'843,903	"
" " C	1'414,936	"
" " D	75,972	"
Wie oben zusammen	4'380,400	Kilometer
wovon	4'170,087	"
eigentliche Nutzkilometer		
und	210,313	"
im Vorspanndienst oder leer zurück.		

2. Die Durchschnittsleistungen der einzelnen Lokomotiven im Streckendienst stellen sich bei den verschiedenen Serien wie folgt:

für jede Lokomotive Serie A auf	22794.5	Kilometer
" " " " B "	26090.8	"
" " " " C "	22108.3	"

Der Gesammtdurchschnitt der im Streckendienst verwendeten Lokomotiven ergiebt eine Leistung von 24748 Kilometer per Lokomotive gegen 29247.7 des Vorjahres, wobei jedoch bemerkt werden muß, daß von den vorzugsweise in der zweiten Hälfte des Jahres 1875 gelieferten 25 Stück Lokomotiven 5 Serie B und 2 Serie C außer den Probefahrten keine, und die übrigen nur sehr wenige Kilometer zurücklegten.

Von den Lokomotiven Serie D sind zwei im regelmäßigen Streckendienst verwendet und zwar eine auf der Vizinalbahn Wiesau-Tirschenreuth und eine auf der Strecke Geiselhöring-Sünching.

3) Im Reserve- und Rangirdienst auf den Bahnhöfen waren die verschiedenen Lokomotiven wie folgt verwendet:

	im Reservedienst	im Rangirdienst
die 2 Lokomotiven Serie A	1,414 Stunden	37 Stunden,
" 109 " " B	67,119 "	35,992 "
" 64 " " C	192 "	1,950 "
" 12 " " D	18,522 "	38,556 "
In Summa	87,247 Stunden	76,535 Stunden.

4) An Kohlen verbrauchten im Streckendienst, Anheizen und Stationiren inbegriffen:

a. die Lokomotiven Serie A	12,520	Centner,
b. " " " B	590,134	"
c. " " " C	549,447	"
d. " " " D	15,397	"
Zusammen	1'167,498	Centner.

Auf den gefahrenen Kilometer wurden durchschnittlich verbraucht:

a) von den Lokomotiven Serie A . . . 13.75 Kilo,
b) „ „ „ „ B . . . 10.38 „
c) „ „ „ „ C . . . . 19.42 „
d) „ „ „ „ D . . . 10.13 „

5) Die von den Lokomotiven zum Streckendienste verbrauchten 1'167,498 Ctr. Kohlen kosteten fl. 564,289. 52 kr. oder per Centner 29 kr.

Zum Anheizen wurden verwendet 2861.18 Kubikmeter Holz im Werthe von fl. 5400 28 kr. oder pro Cubikmeter fl. 1. 53¼ kr.

Von diesen		2861.18	Kubikmeter	Holz
verbrauchten die Lokomotiven Serie	A .	20.69	„	„
„	B .	1410.37	„	„
„	C .	1391.21	„	„
„	D .	38.91	„	„
Summa wie oben		2861.18	Kubikmeter.	

Zum Reserve- und Rangirdienste verbrauchten sämmtliche Lokomotiven 361.13 Kubikmeter Holz und 152,595 Ctr. Kohlen.

6) Nach dem Vorstehenden betragen die Kosten an Brennmaterial für jeden zurückgelegten Kilometer:

a. bei den Lokomotiven Serie A . . . . . 8.02 kr.
b. „ „ „ „ B . . . . . 5.97 „
c. „ „ „ „ C . . . . . 11.35 „
d. „ „ „ „ D . . . . . 5.93 „

Im Durchschnitte kostete jeder gefahrene Lokomotiv-Kilometer an Brennmaterial . . 7.77 kr.

7) Zum Schmieren der Lokomotiven und Tender wurden verwendet im Streckendienste:

64,937 Kilo Oel im Werthe von . . . . . . 23,864 fl. 21 kr.
1,999 „ Talg „ „ „ . . . . . . 1,119 „ 26 „

Für jeden Lokomotiv-Kilometer wurden an Oel und Talg verbraucht:

a. bei den Lokomotiven Serie A 15.2 Gramm im Werthe von 0.340 kr.
b. „ „ „ „ B 13.6 „ „ „ „ 0.307 „
c. „ „ „ „ C 18.1 „ „ „ „ 0.405 „
d. „ „ „ „ D 19.3 „ „ „ „ 0.428 „

Durchschnittlich kostete jeder gefahrene Lokomotiv-Kilometer an Schmiermaterial . . 0.342 kr.

8) An Brenn- und Schmiermaterial kostete sohin jeder gefahrene Lokomotiv-Kilometer 8.112 kr.

9) Für Unterhaltungskosten sämmtlicher Lokomotiven wurden verausgabt:
an Löhnen und Materialien . . . . fl. 322,091. 40 kr.

Wird jede Stunde Rangirdienst (Bahnhofdienst) der Lokomotiven für 7.5 Kilometer Fahrdienst gerechnet, so ergibt sich nach Vorhergehendem eine Gesammtleistung von 4'380,400 + 574,012.5 = 4'954,412.5 Kilometer und es kostete sohin jeder gefahrene Kilometer an Unterhaltung . . . . 3.900 kr.

Rechnet man zu den Unterhaltungskosten der Lokomotiven von fl. 322,091. 40 kr. noch den verhältnißmäßigen Antheil der allgemeinen Werkstättekosten, für Reparatur und Ergänzung

der Werkzeuge, Beleuchtung, Beheizung und Reinigung der Werkstätten, Betrieb und Unterhaltung der stehenden Dampfmaschinen und sonstigen allgemeinen Kosten mit fl. 26,613. 41 kr., so erhöhen sich die Unterhaltungskosten für jeden Lokomotiv-Kilometer auf . 4.223 kr.

10) Jeder Lokomotiv-Kilometer kostete an Unterhaltung, Brenn- und Schmiermaterial 12.335 kr.

11) Die Wagen haben zurückgelegt:

	Achs-Kilometer.	Wagen-Kilometer.
a. eigene Personenwagen auf eigener Bahn . .	28'123,012	14'061,506
b. „ Gepäckwagen „ „ „ . .	11'626,568	5'813,284
c. „ Bahnpostwagen „ „ „ . .	3'630,508	1'815,254
d. „ Güterwagen „ „ „ . .	78'573,414	39'286,707
e. „ Personenwagen auf fremden Bahnen .	1'570,114	785,057
f. „ Gepäckwagen „ „ „ .	490,116	245,058
g. „ Bahnpostwagen „ „ „ .	—	—
h. „ Güterwagen „ „ „ .	31'645,416	15'822,708
i. fremde Personenwagen „ diesseitiger Bahn .	1'095,780	547,890
k. „ Gepäckwagen „ „ „ .	548,940	274,470
l. „ Bahnpostwagen „ „ „ .	—	—
m. „ Güterwagen „ „ „ .	41'527,512	20'763,756
n. Sämmtliche eigene Wagen auf eigenen und fremden Bahnen	155'659,148	77'829,574
o. Gesammtzahl auf den Ostbahnen	165'125,734	82'562,867

12) Die Unterhaltung aller Wagen kostete an Löhnen und Materialien, einbegriffen des ratirlichen Antheils an den allgemeinen Werkstättekosten 281,278 fl. 36 kr.

Es kostet daher an Unterhaltung:

a. jeder gefahrene Achs-Kilometer . . . . 0.095 kr.
b. „ „ Wagen- „ . . . . 0.191 kr.

13) Zum Schmieren der Wagen wurden verwendet:

a.	75,469.0	Kilo	Rüböl	im Werthe von	27,168 fl. 50 kr.
b.	2,121.2	„	Petroleum	„ „ „	352 fl. 7 kr.
c.	33,419.05	„	Schieferöl	„ „ „	5,681 fl. 14 kr.
d.	1,968.0	„	Talg	„ „ „	1,102 fl. 5 kr.
				In Summa	34,304 fl. 16 kr.

Dies ergibt bei 165'125,734 Wagenachs-Kilometer auf eigener Bahn eine Ausgabe pro Achs-Kilometer von 0.012 kr.

14) An Unterhaltung und Schmieren kostete sohin jeder von den Wagen zurückgelegte Achs-Kilometer 0.107 kr.

15) Ertragen haben durchschnittlich:

a. die Personenwagen per Achs-Kilometer . . . 5.53 kr.
per Wagen-Kilometer . . 11.06 kr.
b. die Lastwagen per Achs-Kilometer . . . . . 3.165 kr.
per Wagen-Kilometer . . 6.330 kr.
c. alle Wagen haben ertragen per Achs-Kilometer 3.33 kr.
per Wagen-Kilometer . . 6.66 kr.

II. Verkehrsergebnisse.

a. Personenverkehr.

1) Personen wurden befördert:

I. Klasse	15,904
II. „	362,196
III. „	2'826,454
Militär	39,353
Zusammen	3'243,907

2) Ertragen haben:

a. Die gewöhnlichen Transporte	2'388,914 fl. 26½ kr.
b. Extratransporte	3,579 fl. 44 kr.
c. Ersätze aus dem direkten Verkehre	296,560 fl. 48¼ kr.
d. Extrazüge, Truppenbeförderungen ꝛc.	2,759 fl. 14 kr.
e. Revisionsersätze	494 fl. 43 kr.
Gesammteinnahme	2'692,308 fl. 55¾ kr.

3) Auf einen Tag kommen durchschnittlich:

Personen I. Klasse	44
„ II. „	992
„ III. „	7743
Militär	108
Zusammen	8887
im Vorjahre	8712
im Jahre 1875 sonach täglich mehr	175

4) Ein Tag hat durchschnittlich ertragen	7,376 fl. 11 kr.
5) Eine Person	49.8 kr.
6) Durchschnittlich durchfuhr jede Person	38.11 Kilometer.
7) Eingenommen wurden durchschnittlich von jeder Person per Kilometer	1.31 kr.
8) Pro Bahnkilometer sind durchschnittlich befördert worden	156,269 Personen.
im Vorjahre	164,286 Personen.
9) Alle Personen haben zurückgelegt	123'629,610 Personenkilometer.
10) Mit Retourbilleten wurden befördert	982,229 Personen.
11) Mit Rundreisebilleten wurden befördert	8,815 Personen.
12) Schulbesuchkarten wurden ausgegeben zu	14,940 Fahrten.
13) Der Binnenverkehr mit 3'169,982 Personen betrug	97.72 Prozent.
Der direkte Verkehr von und nach Ostbahnstationen mit 50,191 Personen	1.55 Prozent.
Der Transitverkehr mit 23,734 Personen	0.73 Prozent.
des Gesammtpersonenverkehres	(100.00 Prozent).

b. Güterverkehr.

1) Verfrachtet wurden:

Eilgüter	13'741,650 Kilogr.
Güter I. Klasse resp. Güter der Normalklasse	137'927,570 „
„ II. „	29'163,755 „
Wagenladungsgüter (excl. Kohlen)	1083'601,070 „
Kohlen	318'330,850 „
Zusammen . .	1'582'764,895 Kilogr.

2) Jeden Tag wurden durchschnittlich verfrachtet	4'336,342 Kilogr.
im Vorjahre	4'106,204 „
heuer somit mehr	230,138 Kilogr.

3) Dieselben ertrugen:

a. Frachtgebühren im Localverkehre (worunter 30,091 fl. 6½ kr. für Extratransporte)	5'279,612 fl. 18½ kr.
b. Ueberschuß der Ersätze anderer Verwaltungen aus dem direkten Verkehre	770,187 fl. 27 kr.
c) Revisionsersätze	2,414 fl. 35½ kr.
Summa	6'052,214 fl. 21 kr.

4) Durchschnittlich haben 100 Kilogramm ertragen	23.01 kr.
5) Durchfahren haben durchschnittlich 100 Kilogramm Güter	129,60 Kilometer.
6) Im Ganzen wurden zurückgelegt	205'135,430,100 Kilogrammkilometer.
7) Auf einen Kilometer Bahnlänge treffen durchschnittlich . . .	259'293,557 Kilogramm
im Vorjahre	257'401,603 „
im Jahre 1875 daher mehr	1'891,954 Kilogramm.
8) Je 100 Kilogramm haben durchschnittlich per Kilometer ertragen	0.177 kr.

9) Der Binnenverkehr mit	527,211,535 Kilogramm beträgt	33.31 Prozent,
der direkte Verkehr von und nach Ostbahnstationen mit	882,230,290 „ „	55.74 „
der Transitverkehr mit	173,323,070 „ „	10.95 „
		des Gesammtgüterverkehres (100 Prozent).

c. Gepäcktransport.

1) Gesammtfracht	6'583,617 Kilogramm.
2) Gesammtertrag	119,955 fl.
3) Durchschnittsertrag für 100 Kilogramm Gepäck	109.32 kr.
4) Je 100 Kilogramm Gepäck durchfuhren durchschnittlich	55.8 Kilometer.

d. Equipagentransport.

1) Verfrachtet wurden Equipagen und sonstige Fahrzeuge	180 Stück.
2) Diese ertrugen	3,010 fl 16 kr.
3) Durchschnittlich ertrug jede Equipage	16 fl. 43 kr.

e) Viehtransport.

1) Es wurden verfrachtet:

Pferde	3,786 Stück.
Rindvieh	71,592 „
Kleinvieh	335,607 „
Hunde	18,634 „
Im Ganzen	429,619 Thiere.

2) Im Binnenverkehre wurden befördert	247,996 Stück.
im direkten Verkehre von und nach Ostbahnstationen	69,107 „
im Transitverkehre	112,576 „

III. Finanzergebniß.

A.

a. Einnahmen und Ausgaben im Allgemeinen.

Die Betriebsrechnung für das Kalender- und Geschäftsjahr 1875, welche gegenwärtigem Berichte im Auszuge beigegeben ist, schließt ab mit einer

Einnahme von	10'633,134 fl. 32¾ kr.
Ausgabe von	7'057,811 fl. 41¾ kr.
einem Aktivrest von	3'575,322 fl. 51 kr.

Um jedoch das richtige statistische Verhältniß zwischen Einnahmen und Ausgaben zu ermitteln, müssen

1) beide Summen um denjenigen Betrag gekürzt werden, welcher aus dem direkten Verkehre und für Rückvergütungen in Einnahme, wie in Ausgabe erscheint, sonach nur einen durchlaufenden Rechnungsposten bildet.

Von der Einnahme mit	10'633,134 fl. 32¾ kr.	
gehen hiernach ab	904,354 fl. 38½ kr.	
	und verbleiben noch	9'728,779 fl. 54¼ kr.
Von den Ausgaben mit	7'057,811 fl. 41¾ kr.	
dieselbe Summe abgezogen mit	904,354 fl. 38½ kr.	
und verbleiben noch	6'153,457 fl. 3¼ kr.	
Weiters sind an den Ausgaben zu kürzen jene für Ergänzung und Instandhaltung des Unternehmens mit	11,653 fl. 46¾ kr.	
wonach sich als wirkliche Betriebsausgaben ergeben		6'141,803 fl. 16½ kr.
und eine reine Einnahme verbleibt mit		3'586,976 fl. 37¾ kr.

Mit sämmtlichen Zügen wurden zurückgelegt: Nutzkilometer 4'170'087.

Die durchschnittlich betriebene Bahnlänge betrug 791,132 Kilometer.

Die Betriebsperiode umfaßt das Kalenderjahr 1875.

Hieraus ergeben sich folgende Durchschnittsverhältnisse:

1) Auf einen Tag trifft eine

Einnahme von	26,654 fl. 11 kr.
Ausgabe von	16,826 fl. 51 kr.
ein Reinertrag von	9,827 fl. 20 kr.

2) auf einen Bahnkilometer trifft eine

Einnahme von	12,297	fl. 17	kr.
Ausgabe von	7,763	fl. 19	kr.
ein Reinertrag von	4,533	fl. 58	kr.

3) auf einen Nutzkilometer trifft eine

Einnahme von	2	fl. 20	kr.
Ausgabe von	1	fl. 28	kr.
ein Reinertrag von	—	fl. 52	kr.

4) auf einen Tag und Bahnkilometer trifft eine

Einnahme von	33	fl. 42	kr.
Ausgabe von	21	fl. 17	kr.
ein Reinertrag von	12	fl. 25	kr.

b. Einnahmen im Einzelnen.

Die Roheinnahme zerfällt in:

I.	Nachholungen aus dem Vorjahre	125,566 fl.	$34\frac{3}{4}$	kr.
II.	Fahrtaxen	8'098,860 fl.	21	kr.
III.	Mieth- und Pachtschillinge	43,952 fl.	$30\frac{1}{2}$	kr.
IV.	Erlöse aus Veräußerungen von Mobilien	40,124 fl.	$39\frac{1}{4}$	kr.
V.	Zinsen aus den Beständen	73,846 fl.	$37\frac{1}{2}$	kr.
VI.	Uebrige Einnahmen und zwar:			
	a. Wagenmiethen	7,119 fl.	$54\frac{1}{4}$	kr.
	b. Vergütungen für die zu fremdem Betrieb überlassenen Bahnstrecken	88,735 fl.	26	kr.
	c. Ersätze aus dem direkten Verkehre	1'963,870 fl.	$56\frac{3}{4}$	kr.
	d. Einnahmen aus dem Telegraphen-Verkehre	6,335 fl.	$10\frac{1}{2}$	kr.
	e. Ersätze für gemeinschaftliche Kosten im Bahnhofe Eger . . .	106,170 fl.	$40\frac{3}{4}$	kr.
	f. Sonstiges	31,817 fl.	$46\frac{1}{2}$	kr.
	Summe der Einnahmen	10'633,134 fl.	$32\frac{3}{4}$	kr.

Die Hauptquellen der Einnahmen entziffern und zwar:

1) Personen- und Gepäck-Transport	2'816,003 fl.	$48\frac{3}{4}$	kr.
2) Güter-, Equipagen-, Vieh- und Posttransport	6'349,823 fl.	$57\frac{1}{2}$	kr.
3) Diverse	562,952 fl.	8	kr.
Summa	9'728,779 fl.	$54\frac{1}{4}$	kr.

An den Einnahmen aus dem direkten Verkehre wurden die an fremde Bahnen erfolgten Hinauszahlungen gekürzt mit . . . . 904,354 fl. $38\frac{1}{2}$ kr.,

welche mit obiger Summe vereinigt die Roheinnahme darstellen mit . . . . 10'633,134 fl. $32\frac{3}{4}$ kr.

In Prozenten ausgedrückt verhalten sich die Einnahmsquellen wie folgt:

Personentransport . . .	28.94	Prozent,
Gütertransport	65 27	„
Diverse	5.79	„
	100.00	Prozent.

c. Ausgaben im Einzelnen.

Diese erwuchsen auf

I. Bestand des Vorjahres	23,120	fl.	23¾	kr.
II. A. Allgemeine Verwaltung	211,081	fl.	47¾	kr.
B. Bahnverwaltung	2'392,446	fl.	1	kr.
C. Transportverwaltung	4'419,509	fl.	42½	kr.
D. Reservefond	—	fl.	—	kr.
E. Verzinsung	—	fl.	—	kr.
F. Beitrag zum Pensionsfond	—	fl.	—	kr.
G. Außerordentliche Remunerationen	—	fl.	—	kr.
H. Ergänzung und Instandhaltung des Unternehmens	11,653	fl.	46¾	kr.
Zusammen:	7'057,811	fl.	41¾	kr.

Von den Betriebsausgaben gehen jedoch die Position H als Leistungen der reinen Betriebsrente ab, ebenso bei C der nur durchlaufende Ausgabsposten für Hinauszahlung an fremde Bahnen, so daß wirkliche Betriebsausgaben nur folgende erwachsen:

I. Bestand des Vorjahres	23,120	fl.	23¾	kr.
II. A. Allgemeine Verwaltung	211,081	fl.	47¾	kr.
B. Bahnverwaltung	2'392,446	fl.	1	kr.
C. Transportverwaltung	3'515,155	fl.	4	kr.
Zusammen:	6'141,803	fl.	16½	kr.

Diese eigentliche Ausgabssumme verhält sich zur eigentlichen Rein-Einnahme mit . . . . 9'728,779 fl. 54¼ kr.

wie 63.03 zu 100

und bei Berücksichtigung der definitiv in Ausgabe gestellten Materialvorräthe zu Ende des Jahres 1875 per 627,375 fl. 33¼ kr. wie 56.68 : 100.

B. Reserve- und Versicherungsfond.

I. Versicherungsfond gegen Beschädigungen von Mobiliarwerthen durch Brand und sonstige Unglücksfälle.

Vermögensstand ultimo Dezember 1874 . . . . 124,889 fl. 8¾ kr.

Die Rechnung pro 1875 schließt ab:

A. Einnahmen:				
Aktivrest vom Vorjahre	139	fl.	8¾	kr.
Kapitalszinsen	5,622	fl.	15	kr.
Summa . . .	5,761	fl.	23¾	kr.
B. Ausgaben:				
Brandentschädigungen	3,950	fl.	—	kr.
Anschaffung von Werthpapieren	2,201	fl.	23	kr.
Uebrige Ausgaben	40	fl.	6	kr.
Summa . . .	6,191	fl.	29	kr.

Abgleichung.

A. Einnahmen	5,761 fl. 23¾ kr.		
B. Ausgaben	6,191 fl. 29 kr.		
C. Passivrest	430 fl. 5¼ kr.		
Vermögensstand am letzten Dezember 1875:			
In Werthpapieren	126,950 fl. — kr.		
Hievon ab obiger Passivrest mit	430 fl. 5¼ kr.		
Verbleibt . . .	126,519 fl. 54¾ kr.		
Somit Vermögenszuwachs pro 1875		1,630 fl. 46 kr.	

II. Reservefond für Abnützung der Bahnanlage, des Betriebsmaterials und aller Liegenschaften und Fahrnisse der Gesellschaft (§ 35 C. 2 der Satzungen).

Derselbe wurde der kgl. Staats-Schuldentilgungs-Commission für Zwecke der Eisenbahnbaudotation überwiesen und entfällt daher.

C. Anstalten zum Wohle der Beamten und Bediensteten.

I. Pensionskasse für die Angestellten der bayer. Ostbahnen.

Vermögensstand am letzten Dezember 1874 . . 1'617,740 fl. 59 kr.
Die Rechnung pro 1875 schließt ab:

A. Einnahmen:		
Aktivrest vom Vorjahre	1,229 fl. 53 kr.	
Auf den Bestand der Vorjahre	2,847 fl. 41 kr.	
Beiträge der Mitglieder	58,051 fl. 52 kr.	
Strafgelder	1,392 fl. 5 kr.	
Antheile an Geldgeschenken für das Personal .	68 fl. 35 kr.	
Erlös aus gefundenen Gegenständen	625 fl. 9¼ kr.	
Freiwillige Zuwendungen	— fl. — kr.	
Zuschüsse des Verwaltungsraths	— fl. — kr.	
Kapitalszinsen	75,209 fl. 1 kr.	
Heimbezahlte Kapitalien	40,045 fl. — kr.	
Uebrige Einnahmen	797 fl. 2 kr.	
Zusammen . . .		180,266 fl. 18¼ kr.
B. Ausgaben:		
Bestand der Vorjahre	— fl. — kr.	
Pensionen	16,034 fl. 46½ kr.	
Alimentationen an Wittwen und Waisen . . .	28,176 fl. 29¾ kr.	
Rückbezahlte Beiträge an in Staatsdienst übergetretene Bedienstete	10,788 fl. 46 kr.	
Ausgeliehene Kapitalien	127,866 fl. 1 kr.	
Zusammen . . .		182,866 fl. 3¼ kr.
Verbleibt Passivrest . . .		2,599 fl. 45 kr.

Vermögensstand am letzten Dezember 1875:

In Werthpapieren	1'710,300 fl. — kr.		
Hievon ab obigen Passivrest	2,599 fl 45 kr.		
Verbleibt	1'707,700 fl. 15 kr.		
Vermögenszuwachs pro 1875			89,959 fl. 16 kr.

II. Unterstützungskasse für Arbeiter und Bedienstete.

Vermögensstand am letzten Dezember 1874 . . 288,391 fl. 45½ kr.

Die Rechnung pro 1875 schließt ab:

A. Einnahmen:

Aktivrest vom Vorjahre	41 fl. 45½ kr.	
Abzug von 1 per mille von den Zahlungen für Grunderwerbung, Bau- u Lieferungs-Akkorde	5,061 fl. 41 kr.	
Zinsen von angelegten Kapitalien	13,155 fl. 5 kr.	
Heimbezahlte Kapitalien	61,750 fl. — kr.	
Uebrige Einnahmen	— fl. 9 kr.	
Zusammen		80,008 fl. 40½ kr.

B. Ausgaben:

Unterstützungen an Bedienstete und Wittwen:

a. ständige resp. auf eine bestimmte Zeitdauer bewilligte in 5 Fällen	502 fl. — kr.	
b. momentan bewilligte in 482 Fällen	10,074 fl. — kr.	
Leistungen für Krankenpflege und Heilung	32 fl. 40 kr.	
Werthpapier-Anschaffungen	66,876 fl. 58 kr.	
Zusammen		77,485 fl. 38 kr.
Verbleibt Kassenbestand		2,523 fl. 2½ kr.

Vermögensstand am letzten Dezember 1875:

In Werthpapieren	304,683 fl. 20 kr.	
Kassenbestand	2,523 fl. 2½ kr.	
Zusammen	307,206 fl. 22½ kr.	
Vermögenszuwachs pro 1875		18,814 fl. 37 kr.

III. Arbeiter-Invaliden-Fond.

Durch Verwaltungsrathsbeschluß vom 15. März 1872 wurde dem Arbeiter-Invaliden-Fond der Zinsgenuß aus einem Kapitale von 100,000 fl. genehmigt.

Vermögensstand am letzten Dezember 1874 . . 15,521 fl. 33½ kr.

Die Rechnung pro 1875 schließt ab:

A. Einnahmen:			
Aktivrest vom Vorjahre	71 fl. $33\frac{1}{2}$ kr.		
Bestand der Vorjahre	907 fl. 5 kr.		
Kapitalszinsen	5,278 fl. 30 kr.		
Beitrittsgebühren	100 fl. 48 kr.		
Beiträge	4,062 fl. 20 kr.		
Strafgelder	240 fl. $34\frac{1}{2}$ kr.		
	Zusammen . . .	10,660 fl. 51 kr.	
B. Ausgaben:			
Auf den Bestand der Vorjahre	— fl. — kr.		
Ständige Unterstützungen an Invalide	718 fl. 56 kr.		
Momentane Unterstützungen	2,074 fl. 6 kr.		
Ausgeliehene Kapitalien	6,913 fl. 33 kr.		
Uebrige Ausgaben	58 fl. 20 kr.		
	Zusammen . . .	9,761 fl. 55 kr.	
	Verbleibt Kassenbestand . . .	898 fl. 56 kr.	

Vermögensstand am letzten Dezember 1875:

In Werthpapieren	22,350 fl. — kr.	
Kassenbestand	898 fl. 56 kr.	
Zusammen . . .	23,248 fl. 56 kr.	
Vermögenszuwachs pro 1875		7,727 fl. $22\frac{1}{2}$ kr.

IV. Sterbecassa-Verein.

Am 1. Januar 1875 betrug die Zahl der Mitglieder 3819. Die Rechnung pro 1875 weist nach:

A. Einnahmen:		
Aktivrest vom Vorjahre	2,325 fl. 14 kr.	
Aus dem Bestand der Vorjahre	4 fl. 16 kr.	
Eintrittsgebühren und Beiträge der Mitglieder	9,561 fl. 24 kr.	
	Zusammen . . .	11,890 fl. 54 kr.
B. Ausgaben:		
Leistungen auf den Zweck:		
1) für 28 Sterbefälle an Männer	7,181 fl. 40 kr.	
2) „ 9 „ „ Frauen	2,310 fl. — kr.	
	Zusammen . . .	9,401 fl. 40 kr.
	Verbleibt Aktivbestand	2,399 fl. 14 kr.

Auf die einzelnen Sterbefälle fiel:

in minimo eine Quote von	256 fl. 12 kr.
„ maximo „ „ „	257 fl. 4 kr.

Die Zahl der Sterbefälle betrug:		37	
pro	1874:	46	
„	1873:	38	
„	1872:	60	
„	1871:	40	
„	1870:	36	
„	1869:	38	
„	1868:	37	
„	1866/67:	43	(in 5 Quartalen)
„	1865/66:	35	
„	1864/65:	19	
„	1863/64:	29	

Am 1. Januar 1876 betrug die Zahl der Vereinsmitglieder 3928.

V. Aerztlicher Dienst.

Im Geschäftsjahre 1875 kamen 6590 Erkrankungen vor

gegenüber	6728	im	Jahre	1874
„	6204	„	„	1873
„	6207	„	„	1872
„	6047	„	„	1871
„	6002	„	„	1870
„	6060	„	„	1869
„	5795	„	„	1868
„	4621	„	„	1867
„	4155	„	„	1866
„	3570	„	„	1865
„	2660	„	„	1864
„	2063	„	„	1863
„	1774	„	„	1862
„	1516	„	„	1861/60.

Von diesen 6590 Erkrankungen treffen auf	Männer	4778,
„	Weiber	623,
„	Kinder	1189,
	Zusammen	6590.

Unter diesen Fällen waren	interne	5273,
	chirurgische	1261,
	geburtshilfliche . . .	56,
	Zusammen	6590.
	Gestorben sind . . .	109,
	Genesen	6167,
	Verblieben	314,
	Zusammen	6590.

Die Verstorbenen verhalten sich wie 1 : 59 zu den Behandelten, oder es starben 1.81 %.

Die durchschnittliche Dauer der Dienstunfähigkeit betrug beim Bahnpersonale 5.73, beim Werkstättepersonale 6.2, beim Bureaupersonale 4.13 Tage.

Die Kosten betrugen:

1) für Arzneien, Bäder, chirurg. Verrichtungen	15,961 M	4 ₰
2) Besoldungen der Bahnärzte	9,271 „	36 „
	25,232 M	40 ₰

Ein bahnärztlich behandelter Kranker verursachte durchschnittlich eine Ausgabe von 3 M 82 ₰ gegenüber von 3 M 60 ₰ im Vorjahre.

General-Rechnung

über den

Betrieb

der

vormaligen bayerischen Ostbahnen

im

Verwaltungsjahr 1875.

Abth.	Cap.	§	Tit.	Einnahmen	Betrag partial fl.	Betrag partial kr.	Betrag total fl.	Betrag total kr.
I				**Auf den Bestand der Vorjahre.**				
	I			Activrest der letzten Rechnung	—	—	—	—
	II			Nachträgliche Einnahmen:				
		1		Einnahms-Rückstände	—	—	—	—
		2		„ Nachholungen	—	—	116,977	6
		3		Revisions-Ersätze	—	—	8,589	28¾
				Summa Abth. I	—	—	125,566	34¾
II				**Aus dem laufenden Jahre.**				
	I			Fahrtaxen:				
		1		Personen	—	—	2,396,199	35½
		2		Reisegepäck	—	—	119,955	—
		3		Equipagen und sonstige Fahrzeuge	—	—	3,010	16
		4		Thiere	—	—	271,679	13
		5		Frachtgüter . . . . }	—	—	5'275,906	53½
		6		Steinkohlen . . . . }				
		7		Militär- und Extratransporte	—	—	2,759	14
		8		Postsendungen	—	—	29,350	9
				Summa Cap. I	—	—	8'098,860	21
	II			Mieth- und Pachtschillinge				
		1		von Gebäuden und zwar:				
			1	Vergütungen von Dienstwohnungen	6,811	23½		
			2	Miethe für Wohnungen, Restaurationen, Kellerräume	16,352	39		
			3	Vergütung von k. Staatsanstalten für überlassene Lokale und Räumlichkeiten	6,554	20		
							29,718	22½
		2		von Grundstücken und Bahnflächen:				
			1	Vergütung für Dienstgründe	—	—		
			2	Erlöse aus Grundstücken und Gräsereien	5,096	23		
			3	Miethe von Lagerplätzen	9,137	45		
							14,234	8
				Summa Cap. II	—	—	43,952	30½
	III			Erlöse aus Veräußerungen:				
		1		Von Gebäuden und Gründen	—	—	54	24
		2		„ Maschinen, Geräthen und Materialien	—	—	40,070	15¼
				Summa Cap. III	—	—	40,124	39¼

Abth.	Cap.	§	Lit.	Einnahmen	Betrag partial fl.	Betrag partial kr.	Betrag total fl.	Betrag total kr.
II	IV			Zinsen aus den Beständen	—	—	73,846	37½
				Summa Cap. IV	—	—	73,846	37½
	V			Rückerstattungen				
		1[a]		für Werkstättearbeiten	31,365	13		
		[b]		„ Materialabgaben	8,479	46¼		
		[c]		„ verkaufte Inventarstücke	711	48		
							40,556	47¼
		2		„ „ Impressen	—	—	6,177	7¾
				Summa Cap. V	—	—	46,733	55
	VI			Uebrige Einnahmen.				
		1		Vergütung von anderen Bahnen für Wagenmiethe .	—	—	7,119	54¼
		2		Für die zum Betrieb überlassenen diesseitigen Bahnstrecken	—	—	88,735	26
		3		Ersätze anderer Bahnen aus dem direkten Verkehr:				
			a	Personen- und Gepäckverkehr				
			b	Güterverkehr	—	—	1'963,870	56¾
			c	Viehverkehr				
		4		Revisionsnachholungen	—	—	7,455	13
		5		Zufällige Einnahmen	—	—	24,362	33½
		6		Gebühren für Beförderung telegraphischer Depeschen .	—	—	6,335	10½
		7		Ersätze für gemeinschaftl. Betriebs- und Unterhaltungskosten in Eger	—	—	106,170	40¾
				Summa Cap. VI	—	—	2'204,049	54¾
				Zusammenstellung.				
				Summa Cap. I	—	—	8'098,860	21
				„ „ II	—	—	43,952	30⅛
				„ „ III	—	—	40,124	39¼
				„ „ IV	—	—	73,846	37½
				„ „ V	—	—	46,733	55
				„ „ VI	—	—	2'204,049	54¾
				Summa Abth. II	—	—	10'507,567	58
				Hiezu „ „ I	—	—	125,566	34¾
				Summa aller Einnahmen	—	—	10'633,134	32¾

Abthl.	Cap.	§	Tit.	Ausgaben	Betrag partial fl.	kr.	total fl.	kr.
I				**Auf den Bestand des Vorjahres.**				
	I			Passivrest nach der letzten Rechnung	—	—	—	—
	II			Nachträgliche Ausgaben:				
		1		Revisions-Ersätze	—	—	7,040	1
		2		Sonstige Nachzahlungen	—	—	16,080	22¾
				Summa Cap. II	—	—	23,120	23¾
				Summa Cap. I	—	—	—	—
				Summa Abthlg. I	—	—	23,120	23¾
II				**Für das laufende Jahr.**				
				a. Allgemeine Verwaltung.				
	I			General-Versammlungen Summa Cap. I per se. .	—	—	712	15½
	II			Verwaltungsrath Summa Cap. II per se. . . .	—	—	6,737	55
	III			Direktion:				
		1		Gehalts- und sonstige Bezüge:				
			1	Direktor	7,445	52		
			2	Stellvertreter des Direktors	—	—		
			3	Sekretär des Direktors	—	—		
			4	Technisches Bureau	28,168	5		
			5	Administratives Bureau	24,547	52		
			6	Finanzielles Bureau	31,207	37		
			7	Kommerzielles Bureau	53,240	25		
			8	Konsulentie	—	—		
			9	Bahnoberarzt	—	—		
							144,609	51
		2		Regie-Ausgaben.				
			1	Schreib- und Zeichnenmaterialien, Bureaurequisiten .	15,823	57		
			2	Beheizung, Beleuchtung und Reinigung der Dienstlokalitäten	8,457	22		
			3	Miethzins für Bureaulokalitäten	720	—		
			4	Unterhaltung und Ergänzung des Inventars . . .	1,535	29½		
			5	Druck- und Buchbinderlöhne, Inserate	8,392	53		
			6	Porti, Kosten für telegraph. Depeschen, Taxen u. Stempel	256	1¾		
			7	Sonstige Regie-Ausgaben	6,351	8		
							41,536	51¼
				Uebertrag:	—	—	186,146	42¼

Abthlg.	Cap.	§	Tit.	Ausgaben	Betrag partial fl.	partial kr.	total fl.	total kr.
				Uebertrag:			186,146	42¼
II A	III	3		**Besondere Ausgaben:**				
			1	Kosten des Geldverkehrs mit den Banquiers . . .	10,213	46		
			2	Gerichtskosten	—	—		
			3	Steuern und öffentliche Lasten: a) Steuern und Umlagen . . . . b) Sonstige Lasten als: Einquartierung	1,182	28		
			4	Bauliche Einrichtung des Direktionsgebäudes . . .	3,231	52		
			5	Feuerversicherung des Gebäudes	598	13		
			6	Zinsen von Kautionen	146	57		
			7	Umzugs-Gebühren	298	25		
			8	Sonstige Ausgaben	1,813	14		
							17,484	55
				Summa Cap. III	—	—	203,631	37¼
				Hiezu Summa Cap. II	—	—	6,737	55
				Summa Cap. I	—	—	712	15½
				Summa Abthlg. II. A. allgemeine Verwaltung	—	—	211,081	47¾
				B. Bahnverwaltung.				
II B	I			**Gehalts- und sonstige Bezüge:**				
		1		Betriebsinspektoren	16,402	45		
		2		Betriebs-Ingenieure und Ingenieur-Assistenten . . .	42,640	59		
		3		Bahnhofinspektoren	26,573	15		
		4ᵃ		Assistenten der Bahnhofinspektoren	35,189	—		
		4ᵇ		Bahnärzte	5,408	18		
		5		Zeichnen- und Schreibaushilfe	8,780	54		
		6		Telegraphen-Aufsicht	6,253	55		
		7		Stationsmeister	25,643	18		
		8		Portiers und Perrondiener	87,896	52		
		9		Bahnmeister	52,276	23½		
							307,065	39½
		10		Weichensteller, Vorarbeiter, Bahn- und Hilfsbahnwärter	—	—	626,964	40
		11		Nachtwachen auf der Bahn und in den Bahnhöfen	—	—	13,775	29
				Summa Cap. I.	—	—	947,805	48½

Abth.	Cap.	§	Tit.	Ausgaben	Betrag partial fl.	partial kr.	total fl.	total kr.
II B	II			**Regie-Ausgaben.**				
		1		Zeichnen-, Schreibmaterialien und sonstige Bureau-Requisiten	—	—	1,615	34½
		2		Beheizung, Beleuchtung und Reinigung der Dienstlokalitäten	—	—	28,640	7
		3		Miethzins für Bureaulokalitäten	—	—	—	—
		4		Porti, Taxen und Stempel	—	—	97	13
		5		Druck- und Buchbinderlöhne, Inserate	—	—	187	28
		6		Sonstige Regieausgaben	—	—	104	46
				Summa Cap. II.	—	—	30,645	8½
	III			**Uniformirung des Personals.** Summa Cap. III per se.	—	—	69,447	½
	IV			**Unterhaltung der Bahn nebst Zubehör.**				
		1		Instandhaltung der Bahnplanie mit Banquetten ꝛc.	—	—	143,483	32½
		2		Unterhaltung der Bahnbrücken, Viadukte, Durchlässe, Wegbrücken	—	—	22,488	32
		3		Räumung des Schnees und Eises auf der Bahn und in den Bahnhöfen	—	—	21,289	50
		4		Unterhaltung der Einfriedigungen auf der Bahn und in den Bahnhöfen, der Barrièren ꝛc.	—	—	19,890	45
		5		Unterhaltung des Fahrgeleises:				
			1	Ergänzung des Unterbaues resp. Kies- und Steinmaterial ꝛc.	29,675	19½		
			2	Regulirungsarbeiten auf der Bahn und in den Bahnhöfen, Instandhaltung der Weichen ꝛc.	148,224	37½		
							177,899	57
		6		Unterhaltung und Ergänzung der Werkzeuge und Geräthschaften des Bahnaufsichtspersonals und zwar:				
			1	Unterhaltung	1,738	59¾		
			2	Neue Anschaffung	155	56		
							1,894	55¾
		7		**Erneuerung des Oberbaues.**				
			1	Schwellen				
			2	Schienen				
			3	Unterlagsplatten				
			4	Laschen				
			5	Laschenbolzen	—	—	740,518	33
			6	Nägel				
			7	Sonstige Gegenstände, Weichen ꝛc.				
			8	Kosten für Abladen und Magaziniren der Oberbau-Gegenstände				
				Uebertrag:			1'127,466	5¼

Abth.	Cap.	§	Tit.	Ausgaben	Betrag partial fl.	Betrag partial kr.	Betrag total fl.	Betrag total kr.
II B	IV			Uebertrag:			1'127,466	5¼
		8		Außerordentliche durch Unfälle veranlaßte Ausgaben .	—	—	2,808	55½
		9		Unterhaltung der Dienstgebäude nebst Zubehörungen:				
			1	Stationsgebäude, Einsteighallen ꝛc.	31,818	27¼		
			2	Güterhallen	9,179	19¼		
			3	Zollabfertigungs-Lokale	1,314	—		
			4	Postlokale	146	38		
			5	Lokomotivremisen	11,796	10		
			6	Wagenremisen	948	4		
			7	Werkstättegebäude	2,304	25		
			8	Magazinsgebäude	1,834	19		
			9	Wasserhäuser sammt Wasserbehälter und Füllkrahnen	2,200	46		
			10	Gaserzeugungs-Gebäude	420	38		
			11	Bahnwärter-Gebäude	20,983	¼		
			12	Sonstige Gebäude	5,539	½		
			13	Uebertheerung sämmtl. Dachungen	—	—		
							88,484	47¼
		10		Möbel und sonstige Inventar-Gegenstände:				
			1	Neue Anschaffungen	556	51¾		
			2	Unterhaltung	843	31		
							1,400	22¾
				Summa Cap. IV	—	—	1'220,160	10¾
	V			**Telegraph.**				
		1		Drahtleitung:				
			1	Unterhaltung	1,253	55½		
			2	Neue Anschaffungen	2,318	18		
							3,572	13½
		2		Apparate:				
			1	Unterhaltung	3,417	28½		
			2	Neue Anschaffungen	—	—	—	—
							3,417	28½
		3		Kosten für Beförderung telegr. Depeschen	—	—	—	—
				Summa Cap. V	-	—	6,989	42
	VI			**Beleuchtung der Bahnhöfe und Dienstgebäude.**				
		1		Gasbeleuchtung:				
			1	Unterhaltung der Gasleitung	3,288	15		
			2	Kosten des Gases	82,936	13¼		
							86,224	28¼
		2		Uebrige Beleuchtungskosten	—	—	4,413	33
				Summa Cap. VI	—	—	90,638	1¼

Abth.	Cap.	§	Tit.	Ausgaben	Betrag partial fl.	partial kr.	total fl.	total kr.
II B	VII			**Besondere Ausgaben:**				
		1		Steuern und sonstige Lasten	—	—	2,617	$25\frac{3}{4}$
		2		Feuerversicherung von Gebäuden	—	—	8,485	10
		3		Kosten auf Verpachtung von Grundstücken	—	—	2	29
		4		Kosten auf Sicherung des Grund-Eigenthums . . .	—	—	2,841	$6\frac{3}{4}$
		5		Kulturkosten	—	—	40	18
		6		Umzugsgebühren des Personals	—	—	2,293	39
		7		Stellvertretung	—	—	4	—
		8		Prämien des Personals	—	—	—	—
		9		Zufällige Ausgaben	—	—	10,476	1
				Summa Cap. VII	—	—	26,760	$9\frac{1}{2}$
				Hiezu " " VI	—	—	90,638	$1\frac{1}{4}$
				" " V	—	—	6,989	42
				" " IV	—	—	1'220,160	$10\frac{3}{4}$
				" " III	—	—	69,447	$\frac{1}{2}$
				" " II	—	—	30,645	$8\frac{1}{2}$
				" " I	—	—	947,805	$48\frac{1}{2}$
				Summa Abth. II B, Bahnverwaltung	—	—	2'392,446	1
				C. Transportverwaltung.				
II C	I			**Allgemeine Kosten.**				
		1		**Gehalts- und sonstige Bezüge:**				
			1	Hauptmagazinsverwalter	2,625	—		
			2	Gehilfen desselben	7,680	22		
							10,305	22
		2		Arbeitslöhne im Hauptmagazin	—	—	4,732	$28\frac{1}{2}$
		3		" in den Nebenmagazinen	—	—	30,893	$4\frac{1}{2}$
		4		**Regie-Ausgaben:**				
			1	Schreibmaterialen und sonstige Bureaurequisiten . .	68	30		
			2	Beheizung, Beleuchtung und Reinigung der Dienstlokalitäten	96	54		
			3	Miethzins für Dienstlokale	—	—		
			4	Porti, Taxen und Stempel	31	$39\frac{1}{2}$		
			5	Druck- und Buchbinderlöhne, Inserate	85	49		
			6	Sonstige Ausgaben	2	42		
							285	$34\frac{1}{2}$
		5		Materialien zu Verpackungen	—	—	—	—
				Summa Cap. I	—	—	46,216	$29\frac{1}{2}$

Abth.	Cap.	§	Tit.	Ausgaben	Betrag partial fl.	partial kr.	total fl.	total kr.
II C	II			**Kosten des Personen-, Gepäck- und Güterverkehrs.**				
		1		**Gehalts- und sonstige Bezüge:**				
			1	Güteroberinspektor	—	—	—	—
			2	Güterinspektoren	—	—	—	—
			3	Stationseinnehmer	87,107	57		
			4	Einnehmerei-Gehilfen	110,570	4½		
			5	Haltstelleaufseher	10,145	5		
			6	Billetstempler	1,528	20		
			7	Gepäckexpedienten	4,268	3		
			8	Güterexpedienten	16,694	18		
			9	Güterexpeditions-Einnehmer	4,579	10		
			10	Lademeister	12,733	8½		
			11	Faktoren	—	—		
			12	Zugführer	65,983	25		
			13	Kondukteure	93,264	31½		
			14	Wagenwärter	57,209	49		
			15a	Hilfskondukteure	6,182	32		
			15b	Bremser	112,101	51½		
							582,368	15
		2		**Regie-Ausgaben:**				
			1	Schreibmaterialien und sonstige Bureaubedürfnisse	3,830	39		
			2	Beheizung, Beleuchtung 2c. der Lokale	13,775	41¾		
			3	Miethzinse für Dienstlokale	1,200	—		
			4	Porti, Taxen und Stempel	23	11½		
			5	Druck- und Buchbinderkosten	33,857	37¼		
			6	Sonstige Ausgaben	498	54¼		
							53,181	4
		3		**Meilengelder:**				
			1	Zugführer	13,100	22		
			2	Kondukteure, Wagenwärter	37,739	7		
			3	Hilfskondukteure, Wagenwärter und Bremser	25,244	11		
							76,083	40
		4		Uebernachtgebühren	—	—	55,275	2
		5		Uniformirung des Personals	—	—	31,548	42½
		6		Unterhaltung und Ergänzung der Geräthe zur Verladung von Gepäck 2c.:				
			1	Unterhaltung	815	32		
			2	Neue Anschaffungen	136	22½		
							951	54½
				Uebertrag:			799,408	38

Abth.	Cap.	§	Tit.	Ausgaben	Betrag partial fl.	partial kr.	total fl.	total kr.
				Uebertrag:	—	—	799,408	38
II C	II	7		**Kosten der Güterverladung:**				
			1	Arbeitslöhne	—	—	96,243	11
			2	An- und Abfuhr	—	—		
			3	Bonifikation für von den Versendern und Empfängern ein- und abgeladene Güter	—	—		
			4	Materialien zur Befestigung der Güter, Ausbesserungen von beschädigten Emballagen 2c.	—	—		
		8		Beitrag zu den Besoldungen und Reisekosten des Zugpersonals durchgehender Züge	—	—	—	
		9		Arbeitslöhne zum Formiren der Züge 2c.	—	—	165,494	26½
		10		Kosten der Billetanfertigung:				
			1	Materialanschaffung	2,367	27½		
			2	Arbeitslöhne	517	42		
							2,885	9½
		11		**Besondere Ausgaben:**				
			1	Vergütung an andere Bahnen für Wagenmiethe	6,115	31		
			2	Ersätze aus dem direkten Verkehre: a) Personen- und Gepäckverkehr b) Güterverkehr c) Viehverkehr	899,813	46		
			3	Schadenersätze und Erstattungen	1,051	18		
			4	Revisions-Hinausvergütungen	4,540	52½		
			5	Umzugskosten des Personals	149	28		
			6	Stellvertretungskosten	10,305	43½		
			7	Prämien	—	—		
			8	Sonstige Ausgaben	12,087	10¼		
					—		934,063	49¼
				Summa Cap. II		—	1'998,095	14¼
	III			**Kosten der Transportkräfte:**				
		1		Gehalts- und sonstige Bezüge:				
			1	Obermaschinen-Ingenieur	—	—		
			2	Maschinenmeister	12,810	—		
			3	Werkmeister	5,406	3		
			4	Werkführer	12,078	56		
			5	Werkstätterechner	8,586	41		
			6	Schreib- und Zeichnungsaushilfe	2,468	38		
			7	Wagenwärter	—	—		
			8	Lokomotivführer	134,819	59		
				Uebertrag:	176,170	17		

Abth.	Cap.	§	Lit.	Ausgaben	Betrag partial fl.	partial kr.	total fl.	total kr.
				Uebertrag:	176,170	17		
II C	III	1	9	Lokomotivführerlehrlinge	12,001	46¾		
			10	Heizer	80,467	36		
			11	Provis. Heizer	—	—		
							268,639	39¾
		2		**Regie-Ausgaben:**				
			1	Schreib- und Zeichnenmaterialien und sonstige Bureaubedürfnisse	322	25		
			2	Beheizung, Beleuchtung und Reinigung der Dienstlokale	1,193	33		
			3	Miethzins für Dienstlokale	—	—		
			4	Porti, Taxen und Stempel	—	—		
			5	Buchbinderlöhne, Inserate	120	57½		
			6	Sonstige Ausgaben	400	18		
							2,037	13½
		3		Uniformirung des Personals	—	—	22,449	55¼
		4		**Meilengelder:**				
			1	Der Lokomotivführer	26,905	49		
			2	Der Heizer	15,848	5		
							42,753	54
		5		Uebernachtgebühren	—	—	30,846	40
		6		Prämien des Lokomotiv-Personals für Brennmaterialien-Ersparniß	—	—	14,131	23
		7		Löhne der Werkstätten	—	—	449,669	28½
		8		**Brennmaterial:**				
			1	Holz				
			2	Kohlen				
			3	Coaks				
			4	Torf				
			5	Holzkohlen	—	—	1'487,529	24½
		9		Metallwaaren				
		10		Holzwaaren				
		11		Fettwaaren				
		12		Sonstige Materialien				
		13		Reservstücke:				
				a) für Lokomotiven	—	—		
				b) für Transportwagen	—	—		
				Uebertrag:			2'318,057	38½

Abth.	Cap.	§	Tit.	Ausgaben	Betrag partial fl.	partial kr.	total fl.	total kr.
				Uebertrag:			2'318,057	38½
II C	III	14		Aufwand für Reparaturen an Lokomotiven und Tendern	—	—	1,658	30
		15		Reparaturen an Transportwagen	—	—	5,410	42½
		16		Reparaturen an stehenden Dampfmaschinen und Arbeitsmaschinen	—	—	1,496	11
		17		Reparaturen an Wagendecken und sonstigem Betriebsmittel	—	—	55	28
		18		Ergänzung und Unterhaltung des Inventars:				
			1	Neue Anschaffungen	33,565	28½		
			2	Unterhaltung	9,798	14¾		
							43,363	43¼
		19		**Besondere Ausgaben:**				
			1	Umzugskosten des Personals	331	52		
			2	Stellvertretungskosten	803	4		
			3	Prämien des Personals	1,065	15		
			4	Sonstige Ausgaben	—	—		
							2,200	11
				Summa Cap. III	—	—	2'372,242	24¼
	IV			**Versicherungsfond gegen Schäden und Unglücksfälle:**				
		1		Eigener Selbstversicherungsfond	—	—	—	—
		2		Prämien an die Feuerversicherungs-Gesellschaften in München	—	—	2,955	34½
				Summa Cap. IV	—	—	2,955	34½
				" " III	—	—	2'372,242	24¼
				" " II	—	—	1'998,095	14¼
				" " I	—	—	46,216	29½
				Summa Abth. II. C. Transportverwaltung.	—	—	4'419,509	42½
				D. Reservefond	—	—	—	—
				E. Verzinsung des Aktienkapitals und Amortisation	—	—	—	—
				F. Fundationsbeitrag für den Pensions- und Unterstützungsfond der Angestellten der bayer. Ostbahnen	—	—	—	—
				G. Außerordentliche Remunerationen des Personals	—	—	—	—

Abth.	Cap.	§	Tit.	Ausgaben	Betrag partial fl.	Betrag partial kr.	Betrag total fl.	Betrag total kr.
II	IV			**H. Zur Ergänzung und Instandsetzung des Unternehmens.**				
		1		Auf Schienenlage	4,519	15½		
		2		Auf Gebäude und Einrichtungen	7,134	31¼		
							11,653	46¾
				Summa H	—	—	11,653	46¾
				Wiederholung.				
				Summa A	—	—	211,081	47¾
				" B	—	—	2'392,446	1
				" C	—	—	4'419,509	42½
				" D	—	—	—	—
				" E	—	—	—	—
				" F	—	—	—	—
				" G	—	—	—	—
				" H	—	—	11,653	46¾
				Summa Abth. II	—	—	7'034,691	18
				" " I	—	—	23,120	23¾
				Gesammt-Summa der Ausgaben:	—	—	7'057,811	41¾

Rechnungs-Abschluß.

Die Einnahmen betragen	10'633,134 fl.	32¾ kr.
" Ausgaben "	7'057,811 fl.	41¾ kr.
verbleibt Aktiv-Rest . . .	3'575,322 fl.	51 kr.

Beilage II.

Nachweisung

über die

Betriebs-Einnahmen

pro

1875.

Nachweisung über die Betriebs-

Monate	Einnahmen aus der Beförderung von Personen: Schnellzüge, I. Klasse, Tour		Schnellzüge, II. Klasse, Tour		Gewöhnliche Züge, I. Klasse, Tour		Gewöhnliche Züge, II Klasse, Tour		Gewöhnliche Züge, II Klasse, Tour & Ret.		Gewöhnliche Züge, III. Klasse, Tour		Gewöhnliche Züge, III. Klasse, Tour & Ret.		Militär		Summa	
	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr	fl.	kr.
Januar	1375	20	7112	20½	2808	32	17744	20	9361	13	44329	59½	40193	48½	1255	44	124181	17½
Februar	907	21	6319	28	2679	41	16162	14	9766	39	46823	35½	38633	59½	1061	47	122354	45
März	2056	45	8427	59	4037	56	19937	35½	12852	51½	60093	9½	50224	25½	3346	6	160976	48
April	4166	24	10304	55	4934	5½	23514	51	12980	4	74111	47	50822	54½	1240	42	182075	43
Mai	5027	51	18674	16	8479	6½	32036	52½	17655	51½	89189	45	76512	7	1433	1	249008	50½
Juni	6359	33	18426	19	9829	3½	31914	19	12915	15½	74522	37	59720	9	959	55	214647	11
Juli	5932	9	26822	22	11714	39	37919	21	13255	21½	83390	18	60446	13½	1913	27	241393	51
August	11616	54	48855	58	12884	15	48061	9½	14418	5½	102308	9½	67435	49½	2509	42½	308090	3½
Septemb.	9688	55	41870	—	8548	10	36271	36	14827	2	91930	57½	65007	29	5587	7	273731	16½
Oktober	4546	58	21712	55	4849	—½	27140	32	14574	25	93266	53	67745	12	2150	55	235986	50½
Novemb.	2485	24	9718	49	2477	—½	14810	15	10952	7½	55608	44½	46105	47	3694	26½	145852	34
Dezemb.	825	54½	6979	49	2198	47	12646	17	12142	17½	48090	55½	46647	51	1083	24½	130615	16
Summa	54989	28½	225225	10½	75440	16½	318159	22½	155701	13½	863666	51½	669495	46	26236	17½	2388914	26½

	fl.	kr.
Bezahlte Nachnahmen	—	—
Erhobene Nachnahmen	—	—
Extratransporte	3579	44
	2392494	10½
Hiezu Revisionsersätze	494	43
Einnahmen für Extrazüge, Truppenbeförderung 2c.	2759	14
Ersätze anderer Verwaltungen aus dem direkten Verkehre	296560	48¼
Einnahmen für Postsendungen	—	—
	2692308	55¾

Einnahmen pro 1875 nach Monaten.

Einnahmen aus der Beförderung von																Gesammt-Summa der Betriebs-Einnahmen	
Reise-Gepäck		Equipag. und sonstigen Fahrzeugen		Vieh		Gütern											
						Fracht		Provision		Versicherungs-Taxe		Lager-Gebühren		Summa			
fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.
6403	19	125	48	18083	11	429422	23¾	1534	35½	809	11½	373	55	432140	5¾	580933	41¼
6437	28	27	11	18110	50	367216	54¼	1375	23½	820	15	391	20	369803	52¾	516734	6¾
6791	17	74	6	23301	28	429513	38½	1612	6	940	56½	250	47	432317	28	623461	7
8823	57	556	54	27211	12	456185	39	1796	53	862	06½	288	31	459133	9½	677800	55½
11960	44	606	48	24073	57	429197	27½	1358	13½	776	44	321	11	431653	36	717303	55½
12466	39	348	2	22318	22	409190	24¾	1479	23	755	—½	203	23	411628	11¼	661408	25¼
13753	2	23	49	24105	40	428305	59	1503	54	875	22½	253	30	430938	45½	710215	7½
15761	29	415	47	24223	20	424873	43½	1320	55¼	1126	59	182	20	427503	57¾	775994	37¼
13693	23	306	16	24794	14	471592	21	1346	17½	1252	57	157	18	474348	53½	786874	3
11091	33	220	1	23165	19	534905	9½	1702	48½	1361	6	492	21	538461	25	808925	8½
7492	16	191	34	22836	7	507760	25	2396	12	1128	56½	355	48	511641	21½	688013	52½
5279	53	114		19455	33	467380	51½	2537	10	1039	22½	274	2	471231	26	626696	8
119955	—	3010	16	271679	13	5355544	57¼	19963	51¾	11748	57½	3544	26	5390802	12½	8174361	8
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2136559	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1995277	59½	ab 141281	—½	141281	—½
														5249521	12	8033080	7½
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	30091	6½	33670	50½
														5279612	18½	8066750	58
—	—	—	—	—	-	—	—	—	—	—	—	—	—	2414	35½	2909	18½
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	-	—	—	—	—	2759	14
—	—	—	—	9031	33	—	—	—	—	—	—	—	—	770187	27	1075779	48¼
—	—	—	—	—	—									—	—	29350	9
				280710	46									6052214	21	9177549	27¾

Beilage III.

Statistische Nachweisung

über

Personen-, Gepäck-, Vieh-

und

Equipagen-Transport

pro **1875.**

Statistische Nachweisung über Personen-, Gepäck-,

I. Ab-

Verkehr der bayerischen Ostbahnstationen unter sich

Stationen	Anzahl der verkauften Personen-										
	Lokal-Verkehr									Direkter	
	Schnellzüge		Gewöhnliche Züge						Summa	Schnellzüge	
	I.	II.	I.	II.	II. Tour und Retour	III.	III. Tour und Retour	Militär		I.	II.
	Stück	Stück	Stück	Stück	Stück	Stück	Stück	Stück	Stück	Stück	Stück
Ahrnschwang . . .	—	—	2	145	119	3510	2961	51	6788	—	—
Altenschwand . . .	—	—	—	20	15	1293	905	15	2248	—	—
Altmannshof . . .	—	—	—	99	40	2181	1962	20	4302	—	—
Amberg	10	143	194	3553	2331	28750	16749	1584	53314	2	25
Amselfing	—	—	—	27	22	2364	3176	23	5612	—	—
Bayreuth	—	—	70	1972	609	13459	4217	512	20839	9	34
Beratzhausen . .	—	—	4	292	274	5422	6783	64	12839	—	—
Bodenwöhr . . .	—	—	11	623	304	6090	2664	232	9924	—	—
Bruckberg	—	—	6	53	86	3529	7427	121	11222	—	—
Cham	—	25	22	1440	1033	12939	5832	429	21720	—	—
Deggendorf . . .	—	—	—	3091	1162	36876	14955	1002	57086	—	—
Deining	—	—	—	89	242	2292	5355	55	8033	—	—
Dutzendteich . . .	—	—	36	1597	334	6166	2382	15	10530	—	—
Eger	1	-	426	5132	874	11403	4027	189	22052	34	246
Eggmühl	—	—	1	148	289	5131	9804	68	15441	—	—
Eichhofen	—	—	11	170	278	2895	6549	61	9964	—	—
Ergoldsbach . . .	—	—	15	292	253	7123	9364	134	17181	—	—
Etterzhausen . . .	—	—	12	380	211	4878	4300	8	9789	—	—
Etzelwang . . .	—	—	—	91	52	1550	3949	37	5679	—	—
Feldmoching . . .	—	—	2	166	88	3014	4449	34	7753	—	—
Feucht	—	—	14	979	1576	5894	7927	160	16550	—	—
Freihöls	—	—	2	75	68	3650	4007	23	7825	—	—
Freihung	—	—	—	14	10	389	306	5	724	—	—
Freising	13	602	191	4084	5142	28593	23745	1637	64007	—	2
Frontenhausen . .	—	—	2	62	18	986	735	30	1833	—	—
Furth a. W. . .	4	146	74	1725	561	11132	4044	248	17934	23	100
Gangkofen . . .	—	—	1	64	35	1057	696	34	1887	—	—
Geiselhöring . . .	—	—	22	459	322	11938	13262	317	26320	—	—
Griesbach	—	—	—	13	2	268	82	—	365	—	—
Großalbershof . .	—	—	—	4	4	194	141	1	344	—	—
Hagelstadt . . .	—	—	—	51	100	2080	4871	54	7156	—	—
Haidhof	—	—	62	408	626	3269	3392	155	7912	—	—
Hartmannshof . .	—	—	—	85	138	3262	6913	69	10467	—	—
Henfenfeld . . .	—	—	1	143	251	3521	4892	56	8864	—	—
Hersbruck . . .	1	134	20	1457	2824	12998	15786	307	33527	—	3
Irrenlohe	—	—	8	281	172	4845	1751	106	7163	—	—

Vieh- und Equipagen-Transport pro 1875.

theilung.

und nach fremden Bahnen. (a. Stationsweise.)

Billete						Reisegepäcktransport				Viehtransport		
Verkehr				Gesammtsumme der verkauften Personenbillete	Zahl der verkauften Hundebillete	im Lokal-Verkehre	im direkten Verkehre	Zusammen	Zahl der beförderten Equipagen	Pferde	Rindvieh	Kälber, Schweine, Schafe
Gewöhnliche Züge			Summa									
I.	II.	III.										
Stück	Stück	Stück	Stück	Stück	Stück	Kilogramm	Kilogramm	Kilogramm	Stück	Stück	Stück	Stück
—	—	—	—	6788	55	1975	—	1975	—	—	1	30
—	—	—	—	2248	26	680	20	700	—	—	3	65
—	—	—	—	4302	38	810	—	810	—	—	—	19
15	126	390	558	53872	301	232510	17445	249955	7	32	264	2183
—	—	—	—	5612	50	2350	—	2350	—	—	—	12
3	23	28	97	20936	253	102395	5735	108130	2	15	114	377
—	—	—	—	12839	157	9920	—	9920	2	2	54	930
—	—	—	—	9924	68	28905	2000	30905	1	—	108	896
—	—	—	—	11222	112	7390	—	7390	—	—	33	292
—	—	—	—	21720	143	40370	820	41190	—	4	1669	532
—	—	—	—	57086	238	124790	2055	126845	9	13	694	923
—	—	—	—	8033	92	4000	—	4000	—	—	—	57
—	—	—	—	10530	186	5135	270	5405	—	—	28	—
19	105	199	603	22655	80	115885	12960	128845	1	119	76	1525
—	—	—	—	15441	90	12580	255	12835	—	10	268	548
—	—	—	—	9964	91	10280	—	10280	—	—	35	48
—	—	—	—	17181	134	21360	—	21360	—	—	320	280
—	—	—	—	9789	101	5495	50	5545	—	—	—	45
—	—	—	—	5679	34	8840	—	8840	—	—	—	68
—	—	—	—	7763	71	7525	—	7525	—	—	—	4
—	—	—	—	16550	221	35470	1325	36795	—	—	2	512
—	—	—	—	7825	114	16040	160	16200	—	—	939	14130
—	—	—	—	724	13	495	—	495	—	—	—	41
—	6	36	44	64051	523	118735	10230	128965	1	12	929	1448
—	—	—	—	1833	22	1255	—	1255	—	—	128	30
2	54	180	359	18293	76	40320	7930	48250	1	33	1518	83666
—	—	—	—	1887	34	775	310	1085	—	—	17	—
—	—	—	—	26320	125	46225	95	46320	7	10	1214	1160
—	—	—	—	365	2	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	344	—	385	—	385	—	—	—	1
—	—	—	—	7156	45	17615	—	17615	—	—	—	93
—	—	—	—	7912	42	8865	65	8930	—	—	1	1
—	—	—	—	10467	79	10540	—	10540	—	—	276	848
—	—	—	—	8864	119	7975	395	8370	—	—	5	354
2	16	111	132	33659	340	124410	5115	129525	—	—	223	4078
—	—	—	—	7163	55	2345	45	2390	—	—	14	13

Stationen	Anzahl der verkauften Personen= Lokal=Verkehr Schnellzüge I.	II.	Gewöhnliche Züge I.	II.	II. Tour und Retour	III.	III. Tour und Retour	Militär	Summa	Direkter Schnellzüge I.	II.
	Stück	Stück	Stück	Stück	Stück	Stück	Stück	Stück	Stück	Stück	Stück
Kemnath	—	—	6	539	455	7929	6446	228	15603	—	—
Kirchenlaibach . .	—	—	4	215	229	4022	5929	39	10438	—	—
Klardorf	—	—	1	62	60	1398	1508	29	3058	—	—
Köfering	—	—	63	160	482	2644	5381	101	8721	—	—
Kothmaißling . .	—	—	—	43	26	2198	1748	94	4109	—	—
Laaber	—	—	3	90	120	3071	5483	28	8795	—	—
Laberweinting . . .	—	—	—	74	34	3978	5012	36	9134	—	—
Landau a. J. . .	—	—	4	115	86	1625	1088	70	2988	—	—
Landshut . . .	14	592	338	7163	4286	40588	21678	2575	77234	5	30
Langenbach . . .	—	—	6	93	196	3456	3956	103	7810	—	—
Langenbruck . . .	—	—	—	11	10	211	77	2	311	—	—
Langenisarhofen . .	—	—	33	134	137	3910	4013	155	8382	—	—
Lauf	—	—	13	1591	3140	14480	21246	205	40675	—	1
Lohhof	—	—	87	743	317	4458	6422	166	12223	—	—
Luhe	—	—	3	82	75	1995	3419	141	5678	—	—
Mamming . . .	—	—	—	24	15	608	320	5	972	—	—
Mangolding . . .	—	—	13	93	208	3218	7029	133	10694	—	—
Mausheim . . .	—	—	1	18	22	1021	1301	11	2374	—	—
Mirskofen . . .	—	—	17	103	149	3812	6447	396	10924	—	—
Mitterteich . . .	—	—	34	1329	334	6839	5187	185	13908	—	—
Mögeldorf . . .	—	—	57	3783	2468	23371	7500	43	37222	—	—
Moosburg . . .	8	245	64	1212	787	12443	13167	333	28259	—	—
Moosham . . .	—	—	17	127	274	3842	7559	217	12036	—	—
Mühldorf	—	—	8	156	67	1956	615	61	2863	—	—
München	79	1572	1313	14402	10060	61082	44674	5147	138329	1042	5575
Nabburg	—	—	9	477	387	8132	4450	229	13684	—	—
Neubäu	—	—	—	37	20	1140	895	33	2125	—	—
Neufahrn b. Erg. .	—	—	26	995	500	10199	6460	115	18295	—	—
Neufahrn b. Frs. .	—	—	—	89	178	4041	7665	78	12051	—	—
Neukirchen . . .	—	—	3	330	193	5579	7913	181	14199	—	—
Neumarkt a. Rtt. .	—	—	11	77	52	1202	1004	26	2372	—	—
Neumarkt i. d. Obpf.	—	113	63	1415	1394	14413	10290	553	28241	—	—
Neustadt a. W. Nb.	—	9	9	598	373	6302	3474	584	11349	—	—
Niederlindhart . .	—	—	5	267	243	5022	6271	205	12013	—	—
Nürnberg	59	1162	533	13379	14903	71643	83882	1976	187537	411	1533
Obertraubling . .	—	—	8	282	232	4924	8508	121	14075	—	—
Obertrenbach . .	—	—	—	28	3	386	80	2	499	—	—
Ochenbruck . . .	—	—	1	145	374	3731	5600	94	9945	—	—
Osterhofen . . .	—	—	24	599	369	10755	10498	327	22572	—	—
Ottensoos . . .	—	—	1	184	532	5439	6966	75	13197	—	—
Otzing	—	—	—	12	1	368	178	15	574	—	—

Billete						Reisegepäcktransport				Viehtransport		
Verkehr				Gesammtsumma der verkauften Personenbillete	Zahl der verkauften Hundebillete	im Lokal-Verkehre	im direkten Verkehre	Zusammen	Zahl der beförderten Equipagen	Pferde	Rindvieh	Kälber, Schweine, Schafe
Gewöhnliche Züge			Summa									
I.	II.	III.										
Stück	Stück	Stück	Stück	Stück	Stück	Kilogramm	Kilogramm	Kilogramm	Stück	Stück	Stück	Stück
—	—	—	—	15603	119	21445	920	22365	—	—	28	126
—	—	—	—	10438	160	8770	70	8840	—	2	55	804
—	—	—	—	3058	34	1455	—	1455	—	—	16	106
—	—	—	—	8721	78	10560	—	10560	—	4	48	623
—	—	—	—	4109	32	1245	—	1245	—	—	—	14
—	—	—	—	8795	127	20350	15	20365	2	—	4	100
—	—	—	—	9134	37	4455	—	4455		—	47	72
—	—	—	—	2988	17	2890	640	3530		—	176	—
4	91	228	358	77592	483	243490	16585	260075	2	432	3722	6991
—	—	—	—	7810	105	4140	—	4140	—	—	19	48
—	—	—	—	311	—	175	—	175	—	—	—	—
—	—	—	—	8382	61	6975	—	6975	—	2	595	2763
—	13	65	79	40754	430	186805	4535	191340	—	—	19	660
—	—	—	—	12223	217	42625	910	43535	—	—	54	99
—	—	—	—	5678	51	38985	—	38985	—	—	—	85
—	—	—	—	972	10	510	15	525	—	—	—	—
—	—	—	—	10694	99	16325	—	16325	—	—	42	78
—	—	—	—	2374	25	2225	—	2225	—	—	—	3
—	—	—	—	10924	82	3705	—	3705	—	—	—	7
2	21	3	26	13934	42	25335	1915	27250	1	—	1618	142
—	—	—	—	37222	508	7725	1225	8950	—	2	24	30
—	—	—	—	28259	120	64195	1905	66100	—	292	264	4285
—	—	—	—	12036	107	13920	—	13920	—	1	129	246
—	—	—	—	2863	56	3515	—	3515	—	—	2	—
400	2056	2324	11397	149726	1672	474515	103965	578480	11	338	364	429
—	—	—	—	13684	150	16390	1070	17460	—	1	404	1203
—	—	—	—	2125	16	3150	—	3150	—	—	—	158
—	—	—	—	18295	56	17385	250	17635	—	—	234	105
—	—	—	—	12051	420	14465	—	14465	—	—	—	—
—	—	—	—	14199	223	14455	205	14660	—	—	65	2518
—	—	—	—	2372	21	1190	255	1445	—	—	28	—
—	—	—	—	28241	439	83845	8300	92145	3	28	229	1419
—	—	—	—	11349	81	11495	695	12190	—	2	77	13
—	—	—	—	12013	73	14285	175	14460	—	5	53	94
164	501	643	3252	190789	1520	356250	80205	436455	18	124	81	7770
—	—	—	—	14075	89	8535	—	8535	—	--	—	63
—	—	—	—	499	6	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	9945	105	48660	—	48660	—	—	—	13
—	—	—	—	22572	197	31645	190	31835	—	52	183	1858
—	—	—	—	13197	157	10710	985	11695	—	—	103	394
—	—	—	—	574	7	105	—	105	—	—	—	2

Stationen	Anzahl der verkauften Personen-										
	Lokal-Verkehr									Direkter	
	Schnellzüge		Gewöhnliche Züge					Militär	Summa	Schnellzüge	
	I.	II.	I.	II.	II. Tour und Retour	III.	III. Tour und Retour			I.	II.
	Stück	Stück	Stück	Stück	Stück	Stück	Stück	Stück	Stück	Stück	Stück
Parksteinhütten . .	—	—	3	69	39	1404	1387	15	2917	—	—
Parsberg	—	—	2	169	305	4047	4829	121	9473	—	—
Passau	27	284	204	4702	1495	33789	11760	2067	54328	61	274
Pfreimt	—	—	—	169	49	2925	1789	26	4958	—	—
Pilling	—	—	—	33	28	1812	3234	27	5134	—	—
Pilsting	—	—	—	30	4	569	256	9	868	—	—
Plattling	—	—	62	1845	957	25326	26152	674	55016	—	7
Pleinting	—	—	1	167	93	6821	7480	77	14639	—	—
Pösing	—	—	6	98	76	1914	1605	34	3733	—	—
Pommelsbrunn . .	—	—	5	331	234	3931	5171	62	9734	—	—
Ponholz	—	—	8	272	267	3231	3688	56	7522	—	—
Postbauer . . .	—	—	1	142	179	2938	7956	54	11270	—	—
Pressath	—	—	2	282	223	4496	3330	105	8438	—	—
Prüfening . . .	—	—	36	712	114	3848	637	3	5350	—	—
Radldorf	—	—	5	70	45	1791	2062	23	3996	—	—
Regensburg . . .	89	1362	845	15823	9030	87548	48027	5019	167743	238	1826
Regenstauf . . .	—	—	20	338	570	5929	7449	180	14486	—	—
Reuth	—	—	—	287	216	3972	3890	100	8465	—	—
Roding	—	—	3	249	136	3632	2105	174	6299	—	—
Röthenbach b. Nbrg.	—	—	—	213	869	4762	7678	37	13559	—	—
Röthenbach i. Obpf.	—	—	1	12	24	258	359	1	655	—	—
Rohrbach	—	—	—	1	1	294	265	—	561	—	—
Rosenberg . . .	—	—	—	111	76	1732	1782	12	3713	—	—
Rothenstadt . . .	—	—	49	85	62	1239	1148	193	2776	—	—
Rübleinshof . . .	—	—	—	87	144	2002	5151	92	7476	—	—
Sandbach	—	—	—	135	216	4828	9047	144	14370	—	—
Schalding	—	—	—	59	32	3287	3538	71	6987	—	—
Schleißheim . . .	—	—	35	393	708	6503	7554	128	15321	—	—
Schönlind	—	—	—	6	4	111	60	2	183	—	—
Schwandorf . . .	10	460	195	3899	1299	24006	10699	518	41086	37	220
Schwarzenbach . .	—	—	—	18	52	765	1374	—	2209	—	—
Schwarzenfeld . .	—	—	13	155	54	3275	4191	66	7754	—	—
Schwimmschule . .	—	—	—	31	10	279	277	—	597	—	—
Seubersdorf . .	—	—	2	90	98	2829	5416	53	8488	—	—
Seubothenreuth . .	—	—	7	82	36	2410	3374	18	5927	—	—
Steinrain . . .	—	—	—	88	70	2894	2631	28	5711	—	—
St. Posching . .	—	—	11	38	66	3388	4653	54	8210	—	—
Stockau	—	—	—	45	54	1072	3107	8	4286	—	—
Straßkirchen . .	—	—	23	199	229	6319	12767	299	19836	—	—
Straubing . . .	1	164	78	4153	2804	40996	23177	2462	73835	4	27
Sünching . . .	—	—	4	183	293	6171	7752	321	14724	—	—

Billete – Verkehr – Gewöhnliche Züge I.	Billete – Verkehr – Gewöhnliche Züge II.	Billete – Verkehr – Gewöhnliche Züge III.	Billete – Verkehr – Summa	Gesammtsumma der verkauften Personenbillete	Zahl der verkauften Hundebillete	Reisegepäcktransport im Lokal-Verkehre	Reisegepäcktransport im direkten Verkehre	Reisegepäcktransport Zusammen	Zahl der beförderten Equipagen	Viehtransport Pferde	Viehtransport Rindvieh	Viehtransport Kälber, Schweine, Schafe
Stück	Stück	Stück	Stück	Stück	Stück	Kilogramm	Kilogramm	Kilogramm	Stück	Stück	Stück	Stück
—	—	—	—	2917	16	2205	90	2295	—	—	19	177
—	—	—	—	9473	135	9280	320	9600	2	1	12	193
11	138	649	1133	55461	298	191135	18450	209585	11	246	2237	4438
—	—	—	—	4958	44	6400	50	6450	—	—	39	33
—	—	—	—	5134	35	1980	—	1980	—	—	—	—
—	—	—	—	868	8	570	—	570	—	—	—	—
1	1	5	14	55030	405	46935	630	47565	1	56	7074	3642
—	—	—	—	14639	130	7925	40	7965	—	—	75	136
—	—	—	—	3733	20	2850	—	2850	—	—	4	113
—	—	—	—	9734	87	11635	495	12130	—	—	—	495
—	—	—	—	7522	38	8610	180	8790	—	—	—	11
—	—	—	—	11270	209	31145	1040	32185	—	—	50	761
—	—	—	—	8438	69	14505	310	14815	—	—	184	1405
—	—	—	—	5350	44	1245	—	1245	—	—	—	—
—	—	—	—	3996	47	3145	—	3145	—	—	2	8
105	1018	2183	5370	173113	1199	608330	62415	670745	21	197	1209	4407
—	—	—	—	14486	59	77700	—	77700	—	—	—	13
—	—	—	—	8465	65	11895	345	12240	—	—	66	307
—	—	—	—	6299	35	8820	25	8845	—	—	438	970
—	—	—	—	13559	226	16475	410	16885	—	—	—	35
—	—	—	—	655	7	270	—	270	—	—	—	—
—	—	—	—	561	7	45	—	45	—	—	—	—
—	—	—	—	3713	41	2270	—	2270	—	—	—	8
—	—	—	—	2776	17	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—		7476	85	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	14370	104	4155	—	4155	—	—	—	102
—	—	—	—	6987	57	1480	—	1480	—	—	—	—
—	—	—	—	15321	296	60245	665	60910	—	1	9	501
—	—	—	—	183	4	710	—	710	—	—	—	—
4	61	339	661	41747	236	76335	6780	83115	4	38	206	1022
—	—	—	—	2209	16	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	7754	67	7780	115	7895	2	2	15	403
—	—	—	—	597	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	8488	116	5520	335	5855	—	—	31	822
—	—	—	—	5927	77	2660	20	2680	—	—	1	99
—	—	—	—	5711	44	6010	—	6010	—	10	17	260
—	—	—	—	8210	70	2725	—	2725	—	—	—	14
—	—	—	—	4286	10	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	19836	105	12070	—	12070	1	3	425	1852
6	59	190	286	74121	240	273630	6465	280095	7	231	4430	3874
—	—	—	—	14724	61	23645	420	24065	—	13	690	833

Stationen	Anzahl der verkauften Personen=										
	Lokal=Verkehr									Direkter	
	Schnellzüge		Gewöhnliche Züge						Summa	Schnellzüge	
	I.	II.	I.	II.	II. Tour und Retour	III.	III. Tour und Retour	Militär		I.	II.
	Stück	Stück	Stück	Stück	Stück	Stück	Stück	Stück	Stück	Stück	Stück
Sulzbach	1	122	32	1098	1525	11999	12524	399	27700	—	12
Taimering . . .	—	—	13	51	87	1963	3947	239	6300	—	—
Tirschenreuth . .	—	—	—	444	787	4504	3820	418	9973	—	—
Trabitz	—	—	—	45	25	1119	1196	15	2400	—	—
Vilseck	—	—	2	78	70	740	431	15	1336	—	—
Vilshofen . . .	5	32	39	1472	1282	19056	16736	562	39184	—	—
Waldsassen . . .	—	—	12	663	279	6765	4768	141	12628	—	—
Walhallastraße . .	—	—	5	287	169	4025	1586	27	6099	—	—
Wallersdorf . . .	—	—	—	30	12	1024	870	22	1958	—	—
Weiden	—	2	67	3084	1932	23064	9786	768	38703	2	5
Weiherhammer . .	—	—	—	26	20	530	457	5	1038	—	—
Wernberg . . .	—	—	4	207	104	3523	3250	120	7208	—	—
Wiesau (Holzldst.) .	—	—	—	4	2	188	121	—	315	—	—
Wiesau (Station) .	—	—	4	367	288	4850	6460	207	12176	—	—
Windischeschenbach .	—	—	3	161	95	3114	3652	109	7134	—	—
Wutzlhofen . . .	—	—	—	23	7	248	28	—	306	—	—
Summa	322	7169	5789	124471	92091	1028420	890138	39353	2187753	1868	9920

Billete: Verkehr: Gewöhnliche Züge I.	II.	III.	Summa	Gesammtsumma der verkauften Personenbillete	Zahl der verkauften Hundebillete	Reisegepäcktransport: im Lokal-Verkehre	im direkten Verkehre	Zusammen	Zahl der beförderten Equipagen	Viehtransport: Pferde	Rindvieh	Kälber, Schweine, Schafe
Stück	Stück	Stück	Stück	Stück	Stück	Kilogramm	Kilogramm	Kilogramm	Stück	Stück	Stück	Stück
1	22	83	118	27818	245	54020	3780	57800	1	2	250	954
—	—	—	—	6300	62	4270	75	4345	—	3	55	146
—	—	—	—	9973	44	17530	50	17580	1	—	54	35
—	—	—	—	2400	17	1875	—	1875	—	—	2	11
—	—	—	—	1336	16	4125	325	4450	—	—	2	35
—	—	—	—	39184	339	63860	750	64610	—	70	3334	3523
2	4	44	50	12678	54	19085	770	19855	—	59	29	151
—	—	—	—	6099	65	2040	—	2040	—	—	2	—
—	—	—	—	1958	18	240	—	240	—	—	41	435
2	16	49	74	38777	336	64495	4420	68915	1	9	2601	4129
—	—	—	—	1038	8	1015	—	1015	—	—	—	—
—	—	—	—	7208	58	6845	270	7115	1	1	129	357
—	—	—	—	315	8	60	—	60	—	—	—	—
—	2	4	6	12182	87	16000	335	16335	—	—	11	20
—	—	—	—	7134	49	7855	260	8115	—	—	21	285
—	—	—	—	306	2	—	—	—	—	—	—	—
743	4333	7753	24617	2212370	18599	4819195	402945	5222140	121	2477	41375	185545

Statistische Nachweisung über Personen-, Gepäck-,

I. Ab-

Verkehr der Ostbahnstationen unter sich

Monate	Anzahl der verkauften Personen-: Lokal-Verkehr: Schnellzüge I.	Schnellzüge II.	Gewöhnliche Züge I.	Gewöhnliche Züge II.	II. Tour und Retour	III.	III. Tour und Retour	Militär	Summa	Direkter Schnellzüge I.	Direkter Schnellzüge II.
	Stück	Stück	Stück	Stück	Stück	Stück	Stück	Stück	Stück	Stück	Stück
Januar	—	—	237	8077	5261	59995	55208	1982	130760	46	316
Februar	—	—	202	7910	5348	59841	52276	1750	127327	24	284
März	—	—	252	9233	6844	75872	64395	2564	159160	68	398
April	—	—	346	10658	7907	82840	69280	3289	174320	127	512
Mai	—	—	628	12391	10962	108488	96144	3215	231828	208	940
Juni	—	—	698	11025	8045	88178	81418	1725	191089	252	1004
Juli	—	—	841	13050	8220	97078	84425	3611	207225	245	1334
August	26	321	973	15808	8825	115582	94233	2701	238469	399	2321
September	140	2111	749	12535	9254	103172	86351	7908	222220	289	1620
Oktober	69	2074	382	10613	8007	102486	81419	3093	208143	131	734
November	46	1450	247	7008	6506	71636	62671	5744	155308	62	275
Dezember	41	1213	234	6163	6912	63252	62318	1771	141904	17	182
Total-Summa	322	7169	5789	124471	92091	1028420	890138	39353	2187753	1868	9920

Vieh- und Equipagen-Transport pro 1875.

theilung.

und nach fremden Bahnen. (b. Monatweise.)

Billete – Verkehr – Gewöhnliche Züge I	II.	III.	Summa	Gesammtsumma der verkauften Personenbillete	Zahl der verkauften Hundebillete	Reisegepäcktransport im Lokal-Verkehre	im direkten Verkehre	Zusammen	Zahl der beförderten Equipagen	Viehtransport Pferde	Rindvieh	Kälber, Schweine, Schafe
Stück	Stück	Stück	Stück	Stück	Stück	Kilogramm	Kilogramm	Kilogramm	Stück	Stück	Stück	Stück
7	155	291	815	131575	1070	305695	14955	320650	4	146	2880	6866
10	104	341	763	128090	1004	307435	13880	321315	—	250	2997	6961
16	174	467	1123	160283	1158	312475	14985	327460	5	323	3810	7137
27	230	735	1631	175951	1533	371840	22695	394535	31	195	3968	8311
103	566	786	2603	234431	1616	395655	51175	446830	21	231	3426	8699
150	570	765	2741	193830	1614	420025	55840	475865	5	247	3295	11261
145	622	913	3259	210484	1655	486365	54100	540465	1	260	3099	17117
144	754	1008	4626	243095	2000	541535	62225	603760	3	137	5014	30425
64	566	934	3473	225693	2087	515080	45845	560925	28	198	4047	34150
44	323	679	1911	210054	1906	528495	32320	560815	11	280	3571	27158
21	154	438	950	156258	1519	350245	20910	371155	8	133	2909	17280
12	115	396	722	142626	1437	284350	14015	298365	4	77	2359	10180
743	4333	7753	24617	2212370	18599	4819195	402945	5222140	121	2477	41375	185545

Statistische Nachweisung über den Personen-,

II. Abtheilung.

Verkehr von fremden Bahnen nach Ostbahnstationen. (Monatweise.)

Monat	Zahl der verkauften Billeten: Schnellzug I. Klasse	Schnellzug II. Klasse	Gewöhnliche Züge I. Klasse	Gewöhnliche Züge II. Klasse	Gewöhnliche Züge III. Klasse	Summa	Expedirtes Reisegepäck Kilogramm
Januar	60	369	6	97	294	826	26306
Februar	61	334	8	57	297	757	36275
März	58	480	6	140	459	1143	28492
April	146	595	15	155	740	1651	34171
Mai	181	840	10	198	715	1944	50595
Juni	415	1668	36	279	727	3125	93211
Juli	712	2753	58	377	927	4827	145905
August	519	2180	54	471	1002	4226	119115
September	442	1265	55	349	889	3000	104772
Oktober	127	686	22	203	711	1749	58278
November	79	546	11	107	676	1419	43233
Dezember	81	351	1	93	381	907	44338
Summa	2881	12067	282	2526	7818	25574	784691

IV. Ab-

Recapi-

Vortrag	Zahl der … Schnellzug I. Klasse	Schnellzug II. Klasse	Ge- … I. Klasse
A. Binnenverkehr	322	7169	5789
B. Direkter Verkehr von Ostbahnstationen nach fremden Stationen	1868	9920	743
" " " fremden Stationen nach Ostbahnstationen	2881	12067	282
C. Transitverkehr	3988	17128	31
Summa	9059	46284	6845

Gepäck- und Viehtransport pro 1875.

III. Abtheilung.

Verkehr fremder Bahnen untereinander im Transit über die bayer. Ostbahnen. (Monatweise.)

Monat	Zahl der verkauften Billeten						Expedirtes Reisegepäck
	Schnellzug		Gewöhnliche Züge			Summa	
	I.	II.	I.	II.	III.		
	Klasse		Klasse				Kilogramm
Januar	176	607	3	22	117	925	35472
Februar	184	565	—	15	74	838	28582
März	210	834	1	21	117	1183	31418
April	265	877	3	25	152	1322	35048
Mai	382	1539	1	37	200	2159	54649
Juni	501	1792	3	46	186	2528	62927
Juli	561	2939	8	65	409	3982	78331
August.	595	3314	7	47	360	4323	69538
September	454	2188	2	37	231	2912	62945
Oktober	305	1191	2	31	171	1700	40843
November.	176	619	—	37	101	933	38277
Dezember	179	663	1	17	69	929	38756
Summa	3988	17128	31	400	2187	23734	576786

theilung.

tulation.

beförderten Personen.				Befördertes Reise-Gepäck	Zahl der beförderten				
wöhnliche Züge		Militär	Summa		Pferde	Rindvieh	Kälber, Schafe, Schweine	Hunde	Equipagen
II.	III.								
Klasse				Kilogramm					
308653	2808696	39353	3169982	4819195	2477	41375	185545	18599	121
4333	7753	—	24617	402945	610	17938	44105	—	31
2526	7818	—	25574	784691	509	673	5237	35	28
400	2187	—	23734	576786	190	11606	100720	—	—
315912	2826454	39353	3243907	6583617	3786	71592	335607	18634	180

Beil. IV.

Statistische Nachweisung

über den

Güter-Transport

pro

1875.

Statistische Nachweisung über den

I. Ab-

Verkehr der bayerischen Ostbahnstationen unter sich

Stationen	Abgegangene Güter									Summa der abgegangenen Güter
	Interner Verkehr				Direkter Verkehr					
	Eilgut	Normal-Klasse	Wagen-ladungen	Kohlen	Eilgut	I. Klasse	II. Klasse	Wagen-ladungen	Kohlen	
	Kilogramm				Kilogramm					Kilogramm
Ahrnschwang . .	1290	61280	2126300	—	420	22720	—	867500	—	3079510
Altenschwand . .	5640	20310	822000	—	120	330	—	—	—	848400
Altmannshof . .	660	890	—	—	—	—	—	—	—	1550
Amberg . . .	175250	2217045	16533615	—	49580	691935	204640	7087830	—	26959895
Bayreuth . . .	141110	2873650	4337800	—	8180	179430	54440	304680	—	7899290
Beratzhausen . .	16660	85630	2180300	—	970	14090	—	459000	—	2756650
Bodenwöhr . .	38650	1012870	4634780	—	4870	475430	8960	3137000	—	9312560
Bruckberg . . .	4080	75890	55000	—	—	—	—	—	—	134970
Cham	92470	1579570	9342270	—	13100	625050	152625	54812490	—	66617575
Deggendorf . .	243240	2165820	3960400	—	55390	1600195	592575	15165160	—	23782780
Deining . . .	23400	35810	835000	—	560	3180	—	60000	—	957950
Dutzendteich . .	6440	77010	2503780	—	5260	28690	1280	681700	—	3304160
Eger	85170	1765650	20902070	785700	104570	1086465	1591080	9717990	1495000	37533695
Eggmühl . . .	17220	298510	1965650	—	1990	24420	—	1485000	—	3792790
Eichhofen . . .	78060	655040	648100	—	1030	113340	—	361300	—	1856870
Ergoldsbach . .	23430	169710	13872950	—	800	9550	—	950000	—	15026440
Etterzhausen . .	57660	73900	348785	—	2600	8960	—	20000	—	511905
Feldmoching . .	950	37665	50000	—		—	—	—	—	88615
Feucht	4760	21690	2070500	—	8010	68460	290	25500	—	2199210
Freihöls . . .	14160	30120	606800	—	2860	6750	—	102600	—	763290
Freihung . . .	2090	44740	240000	—	70	320	—	—	—	287220
Freising . . .	128170	1117380	3823505	10000	145635	481200	122330	3600810	20000	9449030
Frontenhausen .	2160	39330	523800	—	490	14480	—	217800	—	798060
Furth a. Wld. .	52900	1510800	7008000	1231000	28680	1185090	269530	19676400	4727500	35689900
Gangkofen . .	2180	18480	174200	—	860	17100	—	21800	—	234620
Geiselhöring . .	46280	285680	2750430	—	4540	31050	240	2363950	—	5482170
Großalbershof .	450	920	30000	—	80	1140	—	10000	—	42590
Hagelstadt . .	2290	10910	—	—	—	—	—	—	—	13200
Haidhof . . .	7630	261170	33201000	8516000	3950	90130	12360	3058190	1010000	46160430
Hartmannshof .	6300	172940	40638070	—	1150	82720	—	3971000	—	44872180
Henfenfeld . .	36390	88300	402150	—	14820	75870	—	251600	—	869130

Gütertransport pro 1875.

theilung.

und mit fremden Bahnen. (a. Stationsweise.)

Angekommene Güter										Summa der angekommenen Güter	Gesammt-Güter-Verkehr
Interner Verkehr				Direkter Verkehr							
Eilgut	Normal-Klasse	Wagenladungen	Kohlen	Eilgut	I. Klasse	II. Klasse	Wagenladungen	Kohlen			
Kilogramm				Kilogramm						Kilogramm	Kilogramm
6720	123780	308900	—	640	9530	—	129000	100000		678570	3758080
5310	18770	68000	—	—	2770	—	—	—		94850	943250
450	3660	–	—	—	—	—	—	—		4110	5660
253650	2585395	4588850	170000	99020	1009590	468165	3201430	9201500		21577600	48537495
56830	952525	11664500	—	11020	199140	57095	2154640	2350000		17445750	25345040
49580	229570	53000	—	2760	62020	—	376850	10000		783780	3540430
41180	1090770	6544100	10000	9900	243010	2840	711800	415000		9068600	18381160
2920	124420	60000	—	—	—	—	—	—		187340	322310
91030	2091570	3373000	—	38550	561410	188750	10866820	770000		17981130	84598705
483060	4389230	13447950	180000	91900	1425575	442910	11950550	1322300		33733475	57516255
18960	57970	35000	—	340	7920	—	104000	—		224190	1182140
6740	103550	2759520	240000	2350	27530	210	1927100	1280000		6347000	9651160
225710	1997760	14052640	—	76110	812120	162210	8254490	—		25581040	63114735
40540	317120	415500	—	4500	56650	—	606400	60000		1500710	5293500
3680	132850	739800	—	1020	27790	60	243200	118000		1266400	3123270
80200	329310	515770	—	2020	37720	—	233600	770000		1968620	16995060
4930	82740	390000	10000	790	3600	—	138000	50500		680560	1192465
1810	27410	560000	—	—	—	—	—	—		589220	677835
12670	111740	1223800	10000	4820	75330	—	67900	514050		2020310	4219520
10480	32630	46700	—	180	5170	—	5100	30000		130260	893550
2100	15660	40200	10000	740	450	—	—	—		69150	356370
170040	1346355	2698200	310000	75925	733870	163670	4318080	1078600		10894740	20343770
13640	81670	106200	20000	2160	32790	—	78600	10000		345060	1143120
49470	1171390	2518200	—	28240	504710	189375	5374750	3982600		13818735	49508635
6100	86930	98700	—	2450	22300	—	36000	—		252480	487100
106960	559940	303820	10000	5080	65710	14280	248010	160000		1473800	6955970
80	2590	—	—	—	1000	—	—	—		3670	46260
5210	27295	—	—	—	—	—	—	—		32505	45705
23600	231070	39115200	30000	4380	65640	16250	12133880	59882850		111502870	157663300
13360	200310	525500	—	2570	35950	—	27000	5347900		6152590	51024770
10660	63600	581500	10000	2840	22760	—	50000	131000		872360	1741490

Stationen	Abgegangene Güter									Summa der abgegangenen Güter
	Interner Verkehr				Direkter Verkehr					
	Eilgut	Normal-Klasse	Wagenladungen	Kohlen	Eilgut	I. Klasse	II. Klasse	Wagenladungen	Kohlen	
	Kilogramm				Kilogramm					Kilogramm
Hersbruck . . .	141500	1281470	4265200	—	51970	697320	89350	725300	—	7252110
Irrenlohe . . .	13170	84420	15500	—	240	3580	—	10000	—	126910
Kemnath . . .	17320	375130	4082065	—	4450	226740	16400	1498500	—	6220605
Kirchenlaibach .	3870	79400	121100	—	930	28500	—	71400	—	305200
Klardorf . . .	1720	66540	1924700	—	30	3240	—	130000	—	2126230
Köfering . . .	4510	48710	967400	—	950	2830	—	579700	—	1604100
Kothmaißling .	5615	96200	1622100	—	390	3250	—	1276030	—	3003585
Laaber	13470	87790	1080840	—	170	41650	—	160000	—	1383920
Laberweinting .	9030	96610	1030300	—	30	2690	—	481300	—	1619960
Landau a. J. .	3390	46840	345900	—	1050	14450	—	415500	—	827130
Landshut . . .	476120	3943410	7232830	20000	88450	1523590	109870	10624460	—	24018730
Langenbach . .	5150	25070	1137900	—	530	5470	—	5000	—	1179120
Langenbruck . .	840	10750	70000	—	40	180	—	—	—	81810
Langenisarhofen .	13560	279980	220900	—	490	48410	—	40500	—	603840
Lauf	94310	757765	2283100	—	44150	914170	13520	1516950	—	5623965
Lohhof	2180	24780	81500	—	2190	11100	—	95400	—	217150
Luhe	8930	463410	1141340	—	670	60310	—	136300	—	1810960
Mamming . .	650	6410	605000	—	—	900	—	—	—	612960
Mangolding . .	3860	132410	353200	—	430	2040	—	343000	—	834940
Mirskofen . . .	2950	26530	1350500	—	450	3510	—	200000	—	1583940
Mitterteich . .	28440	667150	9721500	—	19210	373030	150300	6520100	—	17479730
Mögeldorf . . .	4750	160250	240830	—	7560	291700	—	877620	—	1582710
Moosburg . .	40970	273780	3236710	—	14570	104200	740	2060270	—	5731240
Moosham . . .	44960	96340	1093100	—	500	5640	—	116800	—	1357340
Mühldorf . . .	5650	79150	51000	—	—	—	—	—	—	135800
München . . .	1005060	5747810	3909090	30000	522080	1135950	837660	2660580	—	15848230
Nabburg . . .	26180	314470	2839000	—	2060	105770	—	1588100	—	4875580
Neubäu . . .	—	—	1242400	—	—	—	—	—	—	1242400
Neufahrn b. Erg. .	14390	222620	1257200	—	2080	13150	—	510500	—	2019940
Neufahrn b. Frs.	39900	30830	85000	—	690	7860	—	127000	—	291280
Neukirchen . .	44810	291680	752800	10000	2250	31530	—	688600	—	1821670
Neumarkt a. Rtt.	2730	15900	45900	—	1410	24560	—	121500	—	212000
Neumarkt i. Opf.	91600	860105	5507320	—	19390	299200	2780	1500020	—	8280415
Neustadt a. WN.	18150	464030	4476000	—	4240	242330	35440	4876100	—	10116290
Niederlindhart .	12100	214410	837200	—	1250	7310	—	363700	—	1435970
Nürnberg . . .	716555	9171280	12880405	477350	94760	902120	2408820	11923760	—	38575050
Obertraubling .	2265	81480	340040	—	440	810	—	10000	—	435035
Osterhofen . .	70460	520800	1981890	—	2405	46330	5750	1604230	—	4231865
Ottensoos . . .	21380	274560	350300	—	7300	113920	260	116630	—	884350
Otzing	280	1380	—	—	—	190	—	—	—	1850

Angekommene Güter									Summa der angekommenen Güter	Gesammt-Güter-Verkehr
Interner Verkehr				Direkter Verkehr						
Eilgut	Normal-Klasse	Wagenladungen	Kohlen	Eilgut	I. Klasse	II. Klasse	Wagenladungen	Kohlen		
Kilogramm				Kilogramm					Kilogramm	Kilogramm
45250	614170	5643350	55000	36040	337200	65750	3753760	2414200	12964720	20216830
18950	21670	44000	10000	320	650	—	5000	—	100590	227500
82390	1133470	1638620	2560	18980	365140	9640	820700	610000	4934940	11155545
40390	337040	1621250	—	7840	128210	15000	719700	—	2869430	3174630
2740	65900	80200	—	—	5620	—	59700	2311000	2525160	4651390
45430	91880	75000	30000	960	5840	—	49100	504900	803110	2407210
3570	71130	117000	—	30	1980	—	—	100000	293710	3297295
12310	107580	315700	—	370	10550	—	125000	—	571510	1955430
19900	71120	243800	—	430	4580	—	35200	—	375030	1994990
8000	117860	417900	10000	3790	48710	—	81500	30000	717760	1544890
400660	3652975	12401780	15600	174385	1775390	473335	7092090	2481500	28467715	52486445
3460	43105	94000	—	600	11040	—	30500	—	182705	1361825
1500	19040	30000	20000	—	890	—	15000	40000	126430	208240
15300	292960	236800	—	3430	76170	—	192500	20000	837160	1441000
33150	431790	5568400	35000	22370	723400	39400	3177250	2179300	12210060	17834025
7970	42410	91200	—	1690	28230	—	46100	79000	296600	513750
7690	128050	1463700	20000	920	29010	290	109000	72000	1830660	3641620
1800	22320	525000	—	250	3960	—	—	—	553330	1166290
10740	81090	420400	—	1490	9310	—	10000	350000	883030	1717970
13180	40480	145300	—	220	6440	—	60400	80000	346020	1929960
38490	791420	2063190	45000	34970	693860	185320	830430	3951000	8633680	26113410
43800	233850	7136900	60000	6890	284860	10000	2523570	1340300	11640170	13222880
60880	480440	1625200	—	24000	229620	1680	875250	—	3297070	9028310
29990	132620	1108700	20000	670	10880	—	45000	366000	1713860	3071200
3110	52470	152200	20000	—	3350	—	—	—	231130	366930
976060	7141500	65166515	130750	486270	2895360	1105500	12848290	29031600	119781845	135630075
30190	719670	652730	15000	7270	101110	—	462950	230000	2218920	7094500
—	—	62000	—	—	—	—	—	—	62000	1304400
50760	319830	887100	—	2140	39200	—	285550	10000	1594580	3614520
9120	24530	40000	—	690	10280	—	29000	—	113620	404900
51400	471500	2786850	—	4510	60780	—	239900	90000	3704940	5526610
9490	91830	221000	—	1570	23160	—	70000	—	417050	629050
92770	1003900	1973975	190000	33080	491150	64530	1946690	1842400	7638495	15918910
24570	630230	1035460	10000	9230	226560	45250	422200	196000	2599500	12715790
66270	348980	426100	—	1960	30600	—	161300	70000	1105210	2541180
791730	7500260	77100725	145000	181970	1255700	1379570	19602440	41858850	149816245	188391295
1690	51650	285000	10000	180	1850	—	46800	380000	777170	1212205
80690	831660	171300	—	7800	128160	12680	293755	217600	1743645	5975510
12520	118980	2189510	20000	2330	41170	—	1287700	—	3672210	4556560
380	9640	86000	—	—	230	—	10000	—	106250	108100

Stationen	Abgegangene Güter — Interner Verkehr: Eilgut	Normal-Klasse	Wagen-ladungen	Kohlen	Direkter Verkehr: Eilgut	I. Klasse	II. Klasse	Wagen-ladungen	Kohlen	Summa der abgegangenen Güter
	Kilogramm				Kilogramm					Kilogramm
Parksteinhütten .	13550	117260	961500	—	390	22130	—	440000	—	1554830
Parsberg . . .	50220	160680	3525700	—	8610	16270	—	1076600	—	4838080
Passau	449130	5058145	15560320	—	134765	1780930	1407900	47925160	—	72316350
Pfreimt . . .	29020	118120	20000	—	990	47590	—	5000	—	220700
Pilsting . . .	860	4110	30300	—	450	2250	—	280000	—	317970
Plattling . . .	62850	482140	4754500	—	8870	36640	6030	1170830	—	6521860
Pleinting . . .	12720	307050	1710750	—	2480	31690	—	221400	—	2286090
Pösing	12710	133010	712700	—	360	6780	—	560000	—	1425560
Pommelsbrunn .	16140	327280	433200	—	5690	175930	—	185500	—	1143740
Ponholz . . .	5840	59170	1043500	—	1010	12430	—	1010000	—	2131950
Postbauer . . .	22480	37970	1085000	—	2220	6690	—	299000	—	1453360
Pressath . . .	26500	354900	4372900	—	2400	65320	—	2035100	—	6857120
Prüfening . . .	4680	9790	20000	—	780	370	—	—	—	35620
Radldorf . . .	790	8390	601000	—	110	3720	—	5000	—	619010
Regensburg . .	1110940	12840865	24017055	90000	259150	2382295	1224070	23804950	1640000	67369325
Regenstauf . .	8270	80460	8284500	—	4080	14670	—	8666300	—	17058280
Reuth	10620	525420	4235800	—	2850	157410	—	4688000	—	9620100
Roding . . .	24760	192140	4379300	—	900	29210	110	3900000	—	8526420
Röthenbach b. Nbg.	12100	136050	135000	—	4420	166420	5510	286200	—	745700
Röthenbach i. Opf.	2510	7230	20000	—	—	30	—	—	—	29770
Rosenberg . . .	2740	70800	32274650	80000	160	3880	—	21000	—	32453230
Sandbach . . .	2690	20520	248100	—	—	1160	—	185000	—	457470
Schleißheim . .	5910	96230	1523900	—	7910	20000	4170	175000	—	1833120
Schwandorf . .	124880	1400540	4708210	10000	19660	201790	21390	4061290	—	10547760
Schwarzenfeld .	78170	107240	1158800	—	630	87130	—	535000	—	1966970
Seubersdorf . .	41770	103150	2919400	—	470	10370	—	1701000	—	4776160
Seybothenreuth .	1110	26680	177500	—	1470	74370	—	480000	—	761130
Steinrain . . .	10410	100030	890630	—	220	5670	—	351600	—	1358560
Stephansposching	1110	23445	—	—	—	—	—	—	—	24555
Straßkirchen . .	14780	230820	1734750	—	1575	76130	1630	675000	—	2734685
Straubing . .	554160	2981570	11043720	10000	95160	1321090	144245	5232850	—	21382795
Sünching . . .	19610	120670	1407800	—	3750	17270	—	224400	—	1793500
Sulzbach . . .	73110	758710	1012100	—	12850	132760	8600	379260	—	2377390
Taimering . . .	4085	17740	804700	—	760	850	—	170000	—	998135
Tirschenreuth . .	27550	192520	2666200	—	6130	105570	12640	11364500	—	14375110
Trabitz	4100	90685	1093430	—	140	32330	—	30000	—	1250685
Vilseck	8430	42930	188500	—	150	3520	30	10400	—	253960
Vilshofen . . .	145220	1173600	11311705	—	27480	304060	25900	5832380	—	18820345
Waldsassen . .	26130	543010	942100	—	7280	271780	131990	1849430	—	3771720
Wallersdorf . .	1410	11950	46200	—	510	5820	—	20000	—	85890

Angekommene Güter									Summa der angekommenen Güter	Gesammt-Güter-Verkehr
Interner Verkehr				Direkter Verkehr						
Eilgut	Normal-Klasse	Wagenladungen	Kohlen	Eilgut	I. Klasse	II. Klasse	Wagenladungen	Kohlen		
Kilogramm				Kilogramm					Kilogramm	Kilogramm
9550	157740	1237900	—	920	11830	—	127600	40000	1585540	3140370
60060	374720	358400	—	3110	45790	—	72000	20000	934080	5772160
262040	7658940	6441260	80000	203370	2477865	1214525	10518570	4635900	33492470	105808820
13630	198140	70500	—	1100	27860	—	20000	40000	371230	591930
1670	27360	25000	—	2150	6940	—	20000	—	83120	401090
124190	744300	22990140	20000	12700	207080	35310	1128630	543000	25805350	32327210
11630	203470	101300	—	490	29550	—	56000	151000	553440	2839530
4870	82260	138800	—	1780	7310	—	88000	—	323020	1748580
15690	176730	3068700	65000	3050	51560	—	477700	211000	4069430	5213170
16530	318760	149030	—	4430	83910	—	154000	200000	926660	3058610
11050	77870	421000	10000	1020	10900	—	75600	220000	827440	2280800
27180	605450	461900	10000	5360	140410	160	345100	36000	1631560	8488680
1480	7300	20000	—	260	2580	—	—	110000	141620	177240
1330	20960	37200	—	40	1640	—	—	70000	131170	750180
688260	4715470	31563430	8419700	190790	2241280	1667005	20543220	27750850	97780005	165149330
9520	143530	276300	10000	7220	33560	140	112700	10000	602970	17661250
24370	543710	1311520	—	2860	124510	1930	356730	350000	2715630	12335730
20670	385910	578800	—	2530	60820	360	200300	70000	1319390	9845810
7350	192760	916400	10000	3780	102940	4100	337900	870000	2445230	3190930
1740	23600	45500	10000	—	240	—	—	60000	141080	170850
6040	135590	27918500	95000	230	6870	—	37275000	8006000	73443230	105896460
5060	20960	72500	—	60	2440	—	—	—	101020	558490
5690	63540	245400	10000	3800	22830	—	106100	—	457360	2290480
132110	974110	3974660	85000	12540	217040	88440	1886850	5399200	12769950	23317710
18660	208750	1640000	30000	1160	33450	—	59500	380000	2371520	4338490
36410	249160	142500	—	2590	48140	—	70100	—	548900	5325060
770	60340	248750	10000	990	42010	—	29000	30000	421860	1182990
32890	131050	198500	—	140	11100	—	10000	20000	403680	1762240
9730	19480	20000	—	—	—	—	—	—	49210	73765
28980	200490	183100	30000	3720	49350	230	245110	891300	1632280	4366965
322200	3266730	3478630	—	88780	1122140	451150	4722640	5078900	18531170	39913965
58420	231730	281800	10000	3910	28490	—	100000	1010000	1724350	3517850
126400	974960	1110310	60000	13870	262800	51410	589230	1968300	5157280	7534670
12120	31980	304300	—	230	1880	—	107900	184000	642410	1640545
26370	506200	849350	20000	9980	143330	10620	518600	270000	2354450	16729560
2350	128510	160000	—	90	14800	—	163900	784000	1253650	2504335
9320	71490	149200	—	790	7950	—	18000	69000	325750	579710
139540	1870680	540400	141000	33390	393230	152140	1911620	219000	5401000	24221345
40300	518830	1275700	80000	20040	303840	43390	339810	4480000	7101910	10873630
1680	30760	120000	—	380	7230	—	14100	—	174150	260040

Stationen	Abgegangene Güter									Summa der abgegangenen Güter
	Interner Verkehr				Direkter Verkehr					
	Eilgut	Normal-Klasse	Wagenladungen	Kohlen	Eilgut	I. Klasse	II. Klasse	Wagenladungen	Kohlen	
	Kilogramm				Kilogramm					Kilogramm
Walhallastraße .	27440	194850	12206700	20000	2720	40720	—	5025700	—	17518130
Weiden . . .	71030	1517280	3555220	498000	7310	200950	48040	8986290	—	14884120
Weiherhammer .	5030	118400	222600	—	30	6150	—	20000	—	372210
Wernberg . . .	33310	507140	3514500	—	2190	176640	2080	7149400	—	11385260
Wiesau (Holzldst.)	—	—	200000	—	—	—	—	—	—	200000
Wiesau (Station)	9420	126660	2036100	—	2930	19940	—	3797900	—	5992950
Windischeschenbach	7180	103550	888000	—	2400	19990	—	2085500	—	3106620
Total-Summe	7507390	75871240	432044855	11788050	2004800	22336340	9725575	339306090	8892500	909476840

Angekommene Güter									Summa der angekommenen Güter	Gesammt-Güter-Verkehr
Interner Verkehr				Direkter Verkehr						
Eilgut	Normal-Klasse	Wagen-ladungen	Kohlen	Eilgut	I. Klasse	II. Klasse	Wagen-ladungen	Kohlen		
Kilogramm				Kilogramm					Kilogramm	Kilogramm
24230	124340	1744900	170000	3700	62740	—	234800	4306100	6670810	24188940
149220	1260720	10092580	220000	30610	449820	129710	3417320	1977000	17726980	32611100
1540	30020	600200	10000	170	3970	—	31200	20000	697100	1069310
27110	719070	1289400	30000	4520	169070	9760	1073300	2698700	6020930	17406190
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	200000
16160	177760	385040	10000	2000	41850	—	91000	210000	933810	6926760
15320	274430	1627650	15000	3820	78370	—	278000	2050000	4342590	7449210
7507390	75871240	432044855	11788050	2238420	25345570	8974140	209527655	253879200	1027176520	1936653360

Hievon sind 527211535 Kilogramm des Binnenverkehrs abzurechnen, welche sowohl bei den abgegangenen, als auch bei den angekommenen Gütern, also doppelt vorgetragen sind 527211535

Verbleiben 1409441825

Hievon treffen auf den Binnenverkehr der Ostbahnstationen unter sich 527211535

Auf den Verkehr der Ostbahnstationen mit fremden Bahnen 882230290

Summa wie oben 1409441825

Statistische Nachweisung über

I. Ab-

Verkehr der bayerischen Ostbahnstationen unter

Monate	Abgegangene Güter: Interner Verkehr: Eilgut	Normal-Klasse	Wagen-ladungen	Kohlen	Direkter Verkehr: Eilgut	I. Klasse	II. Klasse	Wagen-ladungen	Kohlen	Summa der abgegangenen Güter
	Kilogramm				Kilogramm.					Kilogramm
Januar . . .	449780	5778380	29052720	1520000	117050	1186145	913410	21347690	951000	61316175
Februar . . .	433700	5285735	26570835	1215000	125685	1499515	568350	18504400	953900	55157120
März	503970	5782350	33387285	1496350	139015	1721315	671145	24534450	600000	68835880
April	559790	6503840	38932920	1731000	159705	1759525	1417220	30099640	590000	81753640
Mai	539480	6182105	39748740	532600	114260	1780575	1014755	30200060	410000	80522575
Juni	646940	5739630	39775590	742100	133315	1527590	753300	35121230	1360000	85799695
Juli	700830	6356040	40665065	530000	133230	1851745	624885	34638840	920000	86420635
August	683000	5845110	38344700	565000	184530	1869880	758550	32102680	710000	81063450
September . .	861260	7472850	38236000	591000	334310	2132190	775310	32463200	701300	83577420
Oktober . . .	895300	8251380	37437000	680000	198290	2651470	760890	34487400	80000	85441730
November . . .	612270	6772940	34141000	1045000	175350	2243660	889580	24648200	655000	71183000
Dezember . . .	621070	5900880	35753000	1140000	190060	2112730	578180	21148300	961300	68405520
Total-Summe	7507390	75871240	432044855	11788050	2004800	22336340	9725575	339306090	8892500	909476840

den Gütertransport pro 1875.

t h e i l u n g.

sich und mit fremden Bahnen. (b. Monatweise.)

Angekommene Güter									Summa der angekommenen Güter	Gesammt-Güter-Verkehr
Interner Verkehr				Direkter Verkehr						
Eilgut	Normal-Klasse	Wagenladungen	Kohlen	Eilgut	I. Klasse	II. Klasse	Wagenladungen	Kohlen		
Kilogramm				Kilogramm					Kilogramm	Kilogramm
449780	5778380	29052720	1520000	130720	1142680	1284505	16058510	22584600	78001895	139318070
433700	5285735	26570835	1215000	107545	1594335	580125	13976730	17868700	67632705	122789825
503970	5782350	33387285	1496350	153210	1881635	646365	17619770	21202400	82673335	151509215
559790	6503840	38932920	1173000	162275	2034240	816010	17756100	22044200	90540375	172294015
539480	6182105	39748740	532600	152345	1636730	714375	17592210	20035400	87133985	167656560
646940	5739630	39775590	742100	156430	1935855	784475	15073550	17116400	81970970	167770665
700830	6356040	40665065	530000	157705	2129335	706105	17370285	19937600	88552965	174973600
683000	5845110	38344700	565000	186690	2129130	683920	16954900	20505400	85897850	166961300
861260	7472850	38236000	591000	275250	2790570	721780	18537600	18728700	88215010	171792430
895300	8251380	37437000	680000	334130	3362230	556880	28877300	20226900	100621120	186062850
612270	6772940	34141000	1045000	226150	2426710	888980	16115800	26376600	88605450	159788450
621070	5900880	35753000	1140000	195970	2282120	590620	13594900	27252300	87330860	155736380
7507390	75871240	432044855	11788050	2238420	25345570	8974140	209527655	253879200	1027176520	1936653360

Hievon sind 527211535 Kilogramm des Binnenverkehrs abzurechnen, welche sowohl bei den abgegangenen, als auch bei den angekommenen Gütern, also doppelt vorgetragen sind	527211535
Verbleiben	1409441825
Hievon treffen auf den Binnenverkehr der Ostbahnstationen unter sich	527211535
Auf den Verkehr der Ostbahnstationen mit fremden Bahnen	882230290
Summa wie oben	1409441825

Statistische Nachweisung über den Gütertransport pro 1875.

II. Abtheilung.

Verkehr fremder Bahnen unter einander im Transit über die bayer. Ostbahnen.

(Monatweise.)

Monate	Eilgut	I. Klasse	II. Klasse	Wagenladungen		Gesammt-Gewicht
					Kohlen	
	Kilogramm					
Januar	148030	885270	591310	7142090	3842300	12609000
Februar	101660	786150	654880	5565750	2854400	9962840
März	164280	1127740	782900	8835970	3262300	14173190
April	115680	874730	754510	6475740	2511900	10732560
Mai	146310	998420	703140	6759120	2824000	11430990
Juni	136450	1165660	877550	6155770	2230800	10566230
Juli	192240	1363070	837360	9027570	3091900	14512140
August	183270	1448350	884770	9499640	2976300	14992330
September	294690	1467410	1058390	11235480	3997500	18053470
Oktober	182440	1569210	1265690	11003950	4021500	18042790
November	178300	1478140	1127070	10957710	5537600	19278820
Dezember	147690	1210270	926470	10063680	6620600	18968710
Summe	1991040	14374420	10464040	102722470	43771100	173323070

III. Abtheilung.

Recapitulation.

Vortrag	Eilgut	I. Klasse resp. Normalklasse	II. Klasse	Wagenladungen		Gesammt-Gewicht
					Kohlen	
	Kilogramm					
A. Binnenverkehr . .	7507390	75871240		432044855	11788050	527211535
B. Verkehr der bayer. Ostbahn-Stationen mit fremden Bahnen:						
im Versandte . .	2004800	22336340	9725575	339306090	8892500	382265305
im Empfange . .	2238420	25345570	8974140	209527655	253879200	499964985
C. Transitverkehr . .	1991040	14374420	10464040	102722470	43771100	173323070
Gesammt-Güterverkehr	13741650	137927570	29163755	1083601070	318330850	1582764895

Beilage V.

Personen-

und

Güterfrequenz

auf sämmtlichen Strecken der bayerischen Ostbahnen

pro

1875.

Personen- und Güterfrequenz auf sämmtlichen Strecken der bayerischen Ostbahnen pro 1875.

Zahl der beförderten Personen			Von	Nach	Zahl der beförderten Güter in Doppelzentnern		
Tour	Retour	Summa			Tour	Retour	Summa
208165	222541	430706	München	Schwimmschule	688109	1829846	2517955
207934	222382	430316	Schwimmschule	Feldmoching	688109	1829846	2517955
201069	215596	416665	Feldmoching	Schleißheim	688129	1836648	2524777
173221	187700	360921	Schleißheim	Lohhof	686767	1822962	2509729
171324	191196	362520	Lohhof	Neufahrn b. Fr.	686052	1811182	2497234
169901	185882	355783	Neufahrn b. Fr.	Freising	686113	1820462	2506575
143842	155836	299678	Freising	Langenbach	659704	1807351	2467055
137475	147987	285462	Langenbach	Moosburg	659204	1798368	2457572
133779	144849	278628	Moosburg	Bruckberg	649024	1767258	2416282
133309	146205	279514	Bruckberg	Landshut	649726	1768314	2418040
136235	146474	282709	Landshut	Mirskofen	630521	1809545	2440066
124739	136400	261139	Mirskofen	Ergoldsbach	629979	1798813	2428792
120872	132808	253680	Ergoldsbach	Neufahrn b. Erg.	669173	1710007	2379180
70939	77189	148128	Neufahrn b. Erg.	Steinrain	444775	1307841	1752616
73360	80534	153894	Steinrain	Eggmühl	451237	1304858	1756095
78005	82044	160049	Eggmühl	Hagelstadt	474482	1306854	1781336
81089	89688	170777	Hagelstadt	Köfering	474484	1307025	1781509
88820	97361	186181	Köfering	Obertraubling	485193	1313364	1798557
201985	205610	407595	Obertraubling	Regensburg	1992896	2397386	4390282
96211	103088	199299	Regensburg	Walhallastraße	814990	2811175	3626165
98666	104771	203437	Walhallastraße	Wutzlhofen	846456	2713096	3559552
98653	107593	206246	Wutzlhofen	Regenstauf	846456	2713096	3559552
87245	92550	179795	Regenstauf	Ponholz	852384	2552455	3404839
80280	87238	167518	Ponholz	Haidhof	850906	2539226	3390132
80591	86204	166795	Haidhof	Klardorf	941430	3285356	4226786
111327	88209	199536	Klardorf	Schwandorf	950523	3293376	4243899
101416	92469	193885	Schwandorf	Irrenlohe	2641410	2317577	4958987
70867	73876	144743	Irrenlohe	Schwarzenfeld	973203	2106888	3080091
69272	72512	141784	Schwarzenfeld	Nabburg	952950	2090427	3043377
62687	64216	126903	Nabburg	Pfreimt	950005	2057219	3007224
60737	64744	125481	Pfreimt	Wernberg	938782	2057190	2995972
57318	61391	118709	Wernberg	Luhe	957590	2012766	2970356
59965	64472	124437	Luhe	Rothenstadt	944830	2002039	2946869
61902	66189	128091	Rothenstadt	Weiden	944830	2001963	2946793
53093	58982	112075	Weiden	Neustadt a. W. N.	944777	2205436	3150213
49651	54217	103868	Neustadt a. W. N.	Windisch-Eschenb.	861522	2150937	3012459
47652	51852	99504	Windisch-Eschenb.	Reuth	856492	2158121	3014613
45052	58806	103858	Reuth	Wiesau	894039	2122473	3016512
48542	51788	100330	Wiesau	Mitterteich	1024057	2084476	3108533
45959	51586	97545	Mitterteich	Waldsassen	1052112	2053820	3105932
42809	47393	90202	Waldsassen	Eger	1074603	2089161	3163764

Zahl der beförderten Personen			Von	Nach	Zahl der beförderten Güter in Doppelzentnern		
Tour	Retour	Summa			Tour	Retour	Summa
95025	86857	181882	Passau	Schalding	1241241	630164	1871405
90033	83709	173742	Schalding	Sandbach	1241241	630164	1871405
84207	79600	163807	Sandbach	Vilshofen	1244524	629799	1874323
78972	76056	155028	Vilshofen	Pleinting	1425845	653288	2079133
77024	74932	151956	Pleinting	Osterhofen	1449386	657149	2106535
77741	74439	152180	Osterhofen	Langenisarhofen	1499144	670533	2169677
74339	73647	147986	Langenisarhofen	Plattling	1572684	673070	2245754
94624	93753	188377	Plattling	Stephansposching	1650755	1129855	2780610
93799	92021	185820	Stephansposching	Straßkirchen	1650914	1130274	2781188
169447	108119	277566	Straßkirchen	Amselfing	1674767	1141295	2816062
113930	113734	227664	Amselfing	Straubing	1674767	1141295	2816062
65599	59339	124938	Straubing	Radldorf	1500243	1040517	2540760
61907	61332	123239	Radldorf	Sünching	1506167	1041451	2547618
69383	69754	139137	Sünching	Taimering	1496834	1068423	2565257
73926	73454	147380	Taimering	Moosham	1502564	1072253	2574817
83391	84882	168273	Moosham	Mangolding	1509239	1080209	2589448
90085	90897	180982	Mangolding	Obertraubling	1513815	1086716	2600531
201985	250610	452595	Obertraubling	Regensburg	1992896	2397386	4390282
87188	84915	172103	Regensburg	Prüfening	1455284	642637	2097921
81585	81509	163094	Prüfening	Etterzhausen	1453618	642575	2096193
66383	63796	130179	Etterzhausen	Eichhofen	1450314	619216	2069530
56824	54601	111425	Eichhofen	Laaber	1447929	630092	2078021
51181	49566	100747	Laaber	Beratzhausen	1450325	623349	2073674
45899	44427	90326	Beratzhausen	Mausheim	1466396	617701	2084097
41801	43256	85057	Mausheim	Parsberg	1466396	617701	2084097
40874	41906	82780	Parsberg	Seubersdorf	1507911	618553	2126464
45544	41513	87057	Seubersdorf	Deining	1536000	619539	2155539
47413	49687	97100	Deining	Neumarkt i. O.	1544859	620639	2165498
59762	58791	118553	Neumarkt i. O.	Postbauer	1562082	631014	2193096
58012	59158	117170	Postbauer	Rübleinshof	1569338	632203	2201541
63875	65813	129688	Rübleinshof	Ochenbruck	1569338	632203	2201541
77659	78221	155880	Ochenbruck	Feucht	1569338	632203	2201541
95547	98088	193635	Feucht	Dutzendteich	1594166	647811	2241977
104513	298242	402755	Dutzendteich	Nürnberg	1614360	686034	2300394
28777	26767	55544	Furth	Ahrnschwang	2493677	392144	2885821
27464	26439	53903	Ahrnschwang	Kothmaißling	2517312	392465	2909777
28381	28167	56548	Kothmaißling	Cham	2527784	394319	2922103
33058	31524	64582	Cham	Pösing	3051175	463563	3514738
30694	30055	60749	Pösing	Roding	3063774	465138	3528912
31361	30092	61453	Roding	Neubäu	3138898	467585	3606483
31315	30204	61519	Neubäu	Bodenwöhr	3150977	467242	3618219
34393	35187	69580	Bodenwöhr	Altenschwand	3236377	547911	3784288
37066	36449	73515	Altenschwand	Schwandorf	3244075	548010	3792085
101416	92469	193885	Schwandorf	Irrenlohe	2641410	2317577	4958987
52718	55639	108357	Irrenlohe	Freihöls	2556767	1091722	3648489

Zahl der beförderten Personen			Von	Nach	Zahl der beförderten Güter in Doppelzentnern		
Tour	Retour	Summa			Tour	Retour	Summa
66317	62582	128899	Freihöls	Amberg	2557686	1085746	3643432
67958	63139	131097	Amberg	Altmannshof	2500266	968341	3468607
52589	63528	116117	Altmannshof	Rosenberg	2500266	968341	3468607
59986	59786	119722	Rosenberg	Sulzbach	2399323	1207015	3606338
51280	50874	102154	Sulzbach	Neukirchen	2376786	1213325	3590111
56896	38900	95796	Neukirchen	Etzelwang	2584621	1272701	3857322
59068	47868	106936	Etzelwang	Hartmannshof	2584621	1272701	3857322
51754	52059	103813	Hartmannshof	Pommelsbrunn	2709985	1014769	3724754
59504	60092	119596	Pommelsbrunn	Hersbruck	2689596	1021322	3710918
79522	82369	161891	Hersbruck	Henfenfeld	2632678	1028039	3660717
92255	91104	183359	Henfenfeld	Ottensoos	2635140	1025696	3660836
97078	98098	195176	Ottensoos	Lauf	2610259	1026911	3637170
40470	138674	179144	Lauf	Röthenbach b. Nbg.	2580058	1064526	3644584
35437	144396	179833	Röthenbach b. Nbg.	Mögeldorf	2571293	1073015	3644308
188915	186132	375047	Mögeldorf	Nürnberg	2499641	1138172	3637813
23237	25665	48902	Weiden	Parksteinhütten	299994	160202	460196
23931	26135	50066	Parksteinhütten	Schwarzenbach	294413	154288	448701
24029	26116	50145	Schwarzenbach	Pressath	294413	154288	448701
23343	24016	47359	Pressath	Trabitz	336165	141982	478147
21934	22761	44695	Trabitz	Kemnath	335565	141186	476751
23299	24017	47316	Kemnath	Kirchenlaibach	339064	129460	468524
25136	27360	52496	Kirchenlaibach	Seybothenreuth	324235	140414	464649
30747	33516	64263	Seybothenreuth	Stockau	326718	139996	466714
33215	37565	70780	Stockau	Bayreuth	326718	139996	466714
53574	57827	111401	Neufahrn b. Erg.	Niederlindhart	242782	417363	660145
74859	58484	133343	Niederlindhart	Laberweinting	241848	412374	654222
59669	64512	124181	Laberweinting	Geiselhöring	249733	410004	659737
61086	65161	126247	Geiselhöring	Pilling	227863	314952	542815
64641	69378	134019	Pilling	Straubing	227863	314952	542815
8098	8041	16139	Geiselhöring	Sünching	46498	72005	118503
12859	14047	26906	Wiesau	Holzladestelle	24583	142780	167363
12991	14283	27274	Holzladestelle	Tirschenreuth	25283	141130	166413
3817	3316	7133	Weiden	Weiherhammer	236205	58802	295007
4371	2852	7223	Weiherhammer	Röthenbach i. O.	229186	57145	286331
2905	2436	5341	Röthenbach i. O.	Freihung	226481	57117	283598
3087	2753	5840	Freihung	Langenbruck	227388	54426	281814
3118	2814	5932	Langenbruck	Vilseck	226400	54392	280792
2868	2454	5322	Vilseck	Schönlind	222303	54334	276637
2801	2454	5255	Schönlind	Großalbershof	222303	54334	276637
2582	2210	4792	Großalbershof	Neukirchen	222703	54348	277051

Zahl der beförderten Personen			Von	Nach	Zahl der beförderten Güter in Doppelzentnern		
Tour	Retour	Summa			Tour	Retour	Summa
3926	4342	8268	Plattling	Otzing	33455	24048	57503
4356	4282	8638	Otzing	Wallersdorf	33307	24778	58085
5307	5120	10427	Wallersdorf	Landau	32956	25302	58258
3633	3752	7385	Landau	Pilsting	31197	22758	53955
3418	3322	6740	Pilsting	Mamming	33995	23209	57204
2761	2727	5488	Mamming	Griesbach	28294	17336	45630
2715	2726	5441	Griesbach	Frontenhausen	28294	17336	45630
3171	2969	6140	Frontenhausen	Trembach	28437	12818	41255
3285	3206	6491	Trembach	Gangkofen	28437	12818	41255
3111	3092	6203	Gangkofen	Neumarkt a. Rtt.	27287	11875	39162
4288	4454	8742	Neumarkt a. Rtt.	Rohrbach	26348	12885	39233
4376	4598	8974	Rohrbach	Mühldorf	26348	12885	39233

Beilage VI.

Leistungen

der

Lokomotiven

im

Betriebsjahre 1875.

Auszug aus den Lokomotiv-Journalen.

Leistungen der Lokomotiven

Der Lokomotive		Zurückgelegte Kilometer									
		mit					als Vorspann- und Hilfsmaschinen	leer	in Summe	in den Vorjahren	Total-Summe
Serie	Nr.	Courier-	Personen-	Güter-	Material	Extra-					
		Zügen									
A.	1	—	215	11475	3061	—	7430	83	22264	132093	154357
"	2	—	17546	4060	—	—	1687	32	23325	177540	200865
Sa. A.		—	17761	15535	3061	—	9117	115	45589	309633	355222
B.	1	2060	11438	3047	80	138	1780	—	18543	427298	445841
"	2	44	17210	13374	1580	—	792	58	33058	408350	441408
"	3	—	19651	8924	600	62	485	83	29805	444340	474145
"	4	—	23976	5983	110	—	584	19	30672	475355	506027
"	5	73	9759	15027	368	63	4147	163	29600	453271	482871
"	6	—	5018	4863	—	—	1555	402	11838	445688	457526
"	7	54	2404	21424	—	—	5709	1849	31440	381870	413310
"	8	—	21858	2578	—	1062	946	52	26496	432096	458592
"	9	—	9303	6103	—	484	829	169	16888	446369	463257
"	10	162	6087	9194	174	—	3184	229	19030	369375	388405
"	11	—	10506	11040	385	—	509	—	22440	394688	417128
"	12	—	22116	17374	503	—	360	120	40473	377851	418324
"	13	136	8488	10364	—	—	3042	157	22187	355203	377390
"	14	—	38586	847	—	2950	2083	—	44466	411869	456335
"	15	1788	14821	3761	—	190	1126	28	21714	384625	406339
"	16	136	18872	12124	—	582	1181	271	33166	433815	466981
"	17	104	13044	12138	2521	—	1161	27	28995	402473	431468
"	18	54	2323	19961	—	—	5765	1742	29845	420783	450628
"	19	136	17138	4706	248	394	735	—	23357	468759	492116
"	20	—	9739	7328	—	190	212	65	17534	424635	442169
"	21	73	24873	5891	98	—	398	14	31347	357467	388814
"	22	—	3409	2111	9	—	922	—	6451	436662	443113
"	23	163	11938	10647	614	—	1124	—	24486	435288	459774
"	24	—	17826	11444	—	610	473	101	30454	447809	478263
"	25	—	19502	13052	810	301	496	195	34356	434320	468676
"	26	121	2605	20671	—	—	5444	1866	30707	409498	440205
"	27	—	7195	14471	244	—	2439	230	24579	437258	461837
"	28	—	26588	20117	456	—	790	21	47972	387656	435628
"	29	2533	12975	2580	1280	82	1687	13	21150	426668	447818
"	30	—	18683	8820	1066	77	334	105	29085	394747	423832
Uebertr.		7637	427931	299964	11146	7185	50292	7979	812134	12526086	13338220

im Betriebsjahre 1875.

Gefahrene Wagen-Achs-Kilometer	Verbrauch an Brenn- und Schmiermaterial									
	zum Anheizen, Stationiren und zur Fahrt im Ganzen				zum Reserve- und Bahnhofdienst					
	Holz	Kohlen	Oel	Talg	Reserve- Dienst	Bahnhof- Dienst	Holz	Kohlen	Oel	Talg
	C.-M.	Ctr.	Kilo		in Stunden		C.-M.	Ctr.	Kilo	
852430	1,87	6897	346,5	4	872	19	3,22	323	4	—
65382	18,82	5623	327,5	18	542	18	2,70	239	13,5	—
917812	20,69	12520	674	22	1414	37	5,92	562	17,5	—
408846	11,01	3856	347,5	7,5	—	866	3,53	1448	68	—
694490	—	6534	449	—	1911	681	3,87	2316	112,5	92,5
630478	18,48	5335	342	24	1953	743	3,61	1212	24	—
803572	25,12	7320	301,5	11	1021	101	5,06	454	18	—
936334	17,78	7018	344	7	1085	488	6,23	1222	53	4
295978	3,73	2728	222	1	236	303	2,25	482	30	5
1098464	1,31	8592	524	—	832	830	8,38	1523	100,5	5
530872	18,45	5585	334	14	568	274	2,28	554	28,5	1
435474	10,25	4538	243,5	14,5	299	341	0,74	417	40	—
577868	—	4486	362,5	—	1349	442	1,88	1559	72,5	19
554054	—	4662	324,5	—	1407	572	3,34	1448	74	9,5
849400	—	6929	526	—	1268	536	2,38	1706	88,5	20
725322	21,34	5435	299	7	1024	476	7,66	965	39	—
1122512	25,93	8182	480	4,5	1357	408	1,93	596	42,5	—
475546	13,20	4834	337	15	—	392	1,58	682	42	—
848398	16,64	8098	524	12	751	689	1,75	877	83	—
601626	—	5991	505	—	1660	576	3,87	1979	95,5	15
1083194	2,40	9139	451,5	—	793	787	8,17	1446	89,5	10
538412	14,93	5649	320,5	17	—	643	3,48	1151	56,5	—
472128	12,13	4471	239,5	3,5	265	374	0,87	430	40	—
785294	24,56	6548	352	10	1447	316	7,39	960	40	—
156214	—	1623	79	—	428	126	0,87	387	26,5	3
568748	—	4265	316	—	989	281	1,13	1025	46	10,5
737560	12,49	7419	385,5	15	792	868	2,38	1122	107	—
825642	14,13	8359	441,5	33	687	748	2,01	977	89	—
1025684	2,48	8678	591,5	—	871	869	6,74	1544	96,5	7
875342	16,60	5327	282	20	854	391	6,91	1028	33	3
1097868	—	8505	680	—	1480	618	3,11	1975	102	28,5
387812	14,64	4363	367,5	7,5	—	803	2,78	1212	78	—
579536	19,98	5268	363	12	1864	725	3,72	1193	26	—
20722668	317,58	179837	11335	235,5	27191	16267	109,90	33890	1841,5	233

Der Lokomotive Serie	Nr.	Zurückgelegte Kilometer mit Zügen: Courier-	Personen-	Güter-	Material-	Extra-	als Vorspann- und Hilfsmaschinen	leer	in Summe	in den Vorjahren	Total-Summe
Uebertr		7637	427931	299964	11146	7185	50292	7979	812134	12526086	13338220
B.	31	—	10044	7590	—	43	459	52	18188	428423	446611
"	32	—	1804	328	12349	—	354	—	14835	383571	398406
"	33	—	29396	3577	—	286	725	50	34034	390128	424162
"	34	—	19860	2310	612	1984	2007	—	26773	467272	494045
"	35	43	1380	7633	1060	70	3389	180	13755	377803	391558
"	36	337	19120	12628	—	851	1738	122	34796	387875	422671
"	37	—	17570	7442	450	140	467	48	26117	342855	368972
"	38	197	2344	12388	78	—	5171	188	20366	414485	434851
"	39	123	1897	11237	1080	—	4658	385	19380	372988	392368
"	40	121	2189	20934	—	—	5828	1998	31070	390529	421599
"	41	—	10224	8291	168	—	819	—	19502	390717	410219
"	42	—	3533	2176	7195	302	1008	86	14300	350704	365004
"	43	—	1072	1546	—	—	13	13	2644	344558	347202
"	44	—	16066	7687	510	24	219	85	24591	339317	363908
"	45	340	20852	4639	36	280	1136	57	27340	333789	361129
"	46	294	20489	14030	50	715	1119	156	36853	382453	419306
"	47	—	16508	7893	750	115	324	64	25654	357790	383444
"	48	111	1863	11748	240	—	4215	222	18399	321162	339561
"	49	136	8621	7349	192	—	441	—	16739	315649	332388
"	50	—	24980	3431	94	—	616	10	29131	318797	347928
"	51	596	8145	2675	—	118	431	—	11965	306188	318153
"	52	—	2632	20030	—	—	4687	1605	28954	336448	365402
"	53	256	17542	3976	—	174	649	36	22633	344849	367482
"	54	—	19100	14344	1120	700	1283	159	36706	333991	370697
"	55	—	1804	2475	—	—	595	—	4874	303852	308726
"	56	180	18703	18064	729	—	1164	—	37840	292288	330128
"	57	—	25419	3192	110	—	595	—	29316	354528	383844
"	58	—	209	4157	—	—	2888	16	7270	316353	323623
"	59	63	4324	10839	3668	18	3069	212	22193	322712	344905
"	60	73	5654	12909	—	24	3710	140	22510	219643	242153
"	61	68	1792	1014	48	—	1095	—	4017	269130	273147
"	62	34	17354	16712	2143	—	998	100	37341	258512	295853
"	63	—	21392	15513	—	172	1578	241	38896	296375	335271
"	64	136	9543	6109	—	—	865	144	16797	271371	288168
Uebertr.		10745	811356	586830	42828	13201	108605	14348	1587913	24163191	25751104

Gefahrene Wagen-Achs-Kilometer	Verbrauch an Brenn- und Schmiermaterial									
	zum Anheizen, Stationiren und zur Fahrt im Ganzen				zum Reserve- und Bahnhofdienst					
	Holz	Kohlen	Oel	Talg	Reserve-Dienst	Bahnhof-Dienst	Holz	Kohlen	Oel	Talg
	C.-M.	Ctr.	Kilo	Kilo	in Stunden	in Stunden	C.-M.	Ctr.	Kilo	Kilo
20722668	317,58	179837	11335	235,5	27191	16267	109,90	33890	1841,5	233
413590	8,13	4735	260	4	371	505	1,25	695	69	—
21218	17,48	4574	374	6	48	259	0,50	271	31	—
928084	16,52	6335	320	—	984	80	6,11	733	35	—
779662	14,29	4992	279,5	14	635	236	0,98	452,5	26	—
470266	0,12	3439	194,5	1	1115	284	1,98	801	36,5	1
865362	17,78	8794	444	5,5	741	819	2,38	1066	92	—
522334	19,73	4712	339	4	1571	638	3,22	1031	21	2
757298	0,13	4093	280	—	1835	338	1,37	1095	40,5	1
697516	—	4589	291,5	—	2253	381	2,10	1336	44,5	5
1151234	1,12	8415	514	7,5	789	785	6,10	1443	90	10
383712	—	3450	201	—	1041	299	2,74	1120	50	6,5
212678	10,25	2089	123,5	9	693	278	2,74	618	20,5	—
66928	1,63	810	28	—	—	—	—	—	—	—
518940	16,38	4635	299	19	1571	593	2,85	985	21,5	—
653144	16,16	5996	429,5	9	—	350	1,89	624	30,5	—
939696	18,38	9148	550	17	449	697	1,77	810	78	—
543024	17,37	5120	322	15	1763	687	3,60	1129	23	—
722658	—	3970	308	3	1704	315	1,47	1045	36	6
442454	1,00	3912	241,5	—	685	259	1,87	728	36	9,5
782866	23,24	6230	282,5	2	1203	92	9,50	1175	59,5	—
305436	8,34	3064	131	—	101	53	0,41	112,5	5	—
988150	2,24	8109	491	7	908	908	6,24	1652	95	19
531250	14,06	5269	402	14	—	493	2,21	571	34	—
872708	18,37	8794	624	4	606	714	2,27	842	84	—
114720	6,38	1842	75,5	3	548	271	1,12	523	30	—
769596	—	7791	436	—	1850	465	3,13	1854	76,5	20,5
860828	24,69	6550	289,5	4	1025	60	6,27	635	28,5	—
270516	—	2167	128	—	381	90	0,87	263	12	—
688570	9,33	5725	323	30,5	776	354	5,67	885	28,5	—
696530	24,75	4987	364,5	12,5	1080	487	7,16	1126	56,5	—
94436	0,50	1167	43,5	2	3719	1517	1,50	2753	242	3
844144	—	7198	559	—	1914	578	3,37	2112	94,5	12,5
908686	15,75	9508	666	17	438	618	1,62	742	69	—
510618	10,12	4118	233	4	91	389	0,63	412	40	—
41051520	651,82	356364	22182,5	449,5	60079	31159	206,79	85530	3677,5	329

Der Lokomotive		Zurückgelegte Kilometer									
		mit Zügen					als Vorspann- und Hilfsmaschinen	leer	in Summe	in den Vorjahren	Total-Summe
Serie	Nr.	Courier-	Personen-	Güter-	Material-	Extra-					
Uebertr.		10745	811356	586830	42828	13201	108605	14348	1587913	24163191	25751104
B	65	566	17715	11443	152	753	1668	234	32531	269526	302057
"	66	—	18360	11531	760	621	1445	247	32964	245215	278179
"	67	16622	7991	832	984	—	533	44	27006	142052	169058
"	68	15239	14807	12	—	222	212	—	30492	196143	226635
"	69	8777	18556	7371	—	10	684	91	35489	162937	198426
"	70	21450	18600	—	—	30	101	28	40209	185437	225646
"	71	16986	12875	28	—	60	129	—	30078	184276	214354
"	72	16750	17167	101	—	101	157	—	34276	163915	198191
"	73	15750	13743	—	—	—	274	—	29767	187505	217272
"	74	14122	13058	—	—	10	368	—	27558	184944	212502
"	75	12813	11340	—	—	—	363	37	24553	170577	195130
"	76	19597	15246	—	—	30	213	—	35086	162034	197120
"	77	10005	3805	—	600	—	785	13	15208	171818	187026
"	78	23671	21704	94	—	101	213	—	45783	133947	179730
"	79	272	21007	14522	1400	732	1135	208	39276	212476	251752
"	80	24031	27335	—	—	590	354	—	52310	145633	197943
"	81	15694	20532	—	—	590	708	—	37524	193115	230639
"	82	14493	22797	—	—	354	293	13	37950	152901	190851
"	83	9460	26976	—	—	472	624	26	37558	171695	209253
"	84	20894	13822	—	—	118	209	91	35134	191425	226559
"	85	34513	9844	—	—	—	201	52	44610	146699	191309
"	86	38271	9255	—	—	—	525	66	48117	146496	194613
"	87	32503	8750	—	—	56	65	52	41426	146663	188089
"	88	19942	26550	—	—	826	944	—	48262	140670	188932
"	89	26910	11014	308	—	317	458	—	39007	121013	160020
"	90	35569	8989	—	—	—	39	39	44636	97165	141801
"	91	28902	8350	—	—	294	65	65	37676	91278	128954
"	92	11050	25912	2926	—	1180	414	—	41482	80872	122354
"	93	39671	11319	—	—	378	228	39	51635	77413	129048
"	94	29580	8663	—	—	—	195	26	38464	75172	113636
"	95	31618	7906	—	—	528	391	13	40456	81732	122188
"	96	28685	7766	—	—	169	505	13	37138	87341	124479
"	97	—	10728	803	—	—	1217	—	12748	—	12748
"	98	—	6968	219	—	—	563	—	7750	—	7750
"	99	—	7771	73	—	—	350	26	8220	—	8220
"	100	146	5995	412	—	—	626	—	7179	—	7179
Uebertr.		645297	1324572	637505	46724	21743	125859	15771	2817471	29083276	31900747

Gefahrene Wagen-Achs-Kilometer	Verbrauch an Brenn- und Schmiermaterial: zum Anheizen, Stationiren und zur Fahrt im Ganzen: Holz				zum Reserve- und Bahnhofdienst: Reserve-Dienst	Bahnhof-Dienst	Holz	Kohlen	Oel	Talg
	Holz	Kohlen	Oel	Talg	Reserve-	Bahnhof-	Holz	Kohlen	Oel	Talg
	C.-M.	Ctr	Kilo	Kilo	in Stunden	in Stunden	C.-M.	Ctr.	Kilo	Kilo
41051520	651,82	356364	22182,5	449,5	60079	31159	206,79	85530	3677,5	329
853152	14,28	8142	396	19,5	639	794	2,25	1004	91	—
768098	16,14	7896	570,5	10	649	898	2,98	1064	98	—
422318	19,27	5024	367	8,5	42	90	0,26	101	8	—
468788	15,02	6010	460	11,5	—	—	—	—	—	—
668344	17,03	7832	446,5	10	452	580	1,74	697	67	—
530744	18,42	6810	532	13	—	—	—	—	—	—
391924	16,76	5890	510	7	12	18	0,04	25	2	—
552136	13,91	6480	456,5	14	—	—	—	—	—	—
406954	13,53	5360	354	12	—	—	—	—	—	—
400838	15,16	5510	393,5	4	—	—	—	—	—	—
316764	11,02	5330	330	9	—	—	—	—	—	—
565716	15,53	6135	566,5	11	—	—	—	—	—	—
245198	13,90	2900	273	8,5	276	535	1,87	741	62	—
648192	21,81	8005	593,5	16	—	—	—	—	—	—
992634	24,39	10012	603,5	25	517	575	1,64	713	64	—
871172	29,06	8375	535	31	199	—	0,85	49,5	8,5	—
604064	20,46	6720	448,5	40,5	259	—	0,96	66,5	9,5	—
617160	21,81	6065	358	15	213	40	0,85	93,5	12,5	—
683776	21,38	6195	404	13,5	506	90	10,97	217	14	—
590272	22,43	6140	419	15,5	106	54	0,37	79	7	—
669174	38,87	7470	500	14,5	30	42	0,12	50	4	—
726310	36,76	7993	506	3,5	42	150	0,38	162	15	—
604282	31,28	7166	550	14	48	66	0,24	79	6	—
811844	23,31	7681	560	23,5	281	—	0,62	70	7,5	—
597596	20,71	7091	374	16	106	48	0,49	75	7	—
694312	33,50	7921	539	17,5	37	35	0,12	44	3	—
589940	26,89	5842	463	17	60	108	0,26	123	10	—
817070	20,25	7563	418,5	7	538	46	0,85	116,5	8	—
754560	39,89	8855	654	21	30	42	0,12	50	4	—
606874	29,41	7845	480	9	114	126	0,38	155	14	—
635550	28,28	6621	399	5,5	18	30	—	35	3	—
638370	26,11	5765	418	6	30	42	0,12	50	4	—
327542	9,75	3105	144	12	429	44	4,18	513	21	—
213224	5,64	1905	104	7	234	24	2,17	308	15	—
236564	8,84	2185	127	9	206	8	1,89	271	16,5	—
186178	4,67	1800	184	10,5	169	78	1,12	240	5	—
61759154	1397,29	584003	37620	937	66321	35722	244,63	92722	4264	329

Der Lokomotive		Zurückgelegte Kilometer									
		mit Zügen					als Vorspann- und Hilfsmaschinen	leer	in Summe	in den Vorjahren	Total-Summe
Serie	Nr.	Courier-	Personen-	Güter-	Material-	Extra-					
Uebertr.		645297	1324572	637505	46724	21743	125859	15771	2817471	29083276	31900747
B.	101	—	6237	199	—	—	609	—	7045	—	7045
"	102	—	6751	87	—	48	636	—	7522	—	7522
"	103	—	6048	87	—	87	1040	—	7262	—	7262
"	104	—	—	—	—	—	223	—	223	—	223
"	105	—	—	—	—	—	223	—	223	—	223
"	106	2304	1182	—	—	—	191	13	3690	—	3690
"	107	—	—	—	—	—	136	—	136	—	136
"	108	—	—	—	—	—	161	—	161	—	161
"	109	—	—	—	—	136	34	—	170	—	170
Sa. B.		647601	1344790	637878	46724	22014	129112	15784	2843903	29083276	31927179
C.	1	—	—	24570	165	2242	1638	14	28629	362510	391139
"	2	—	—	18169	—	590	724	—	19483	384501	403984
"	3	—	—	21518	—	—	160	91	21769	322138	343907
"	4	—	—	25276	888	—	147	—	26311	321843	348154
"	5	—	—	20566	1810	—	294	—	22670	295815	318485
"	6	—	—	20876	—	1298	708	—	22882	296117	318999
"	7	—	—	23190	104	590	611	—	24495	334829	359324
"	8	—	—	19971	—	708	1030	—	21709	279989	301698
"	9	—	—	25668	—	1652	1180	—	28500	286161	314661
"	10	—	—	28425	—	—	784	—	29209	294334	323543
"	11	—	—	18180	—	87	228	—	18495	324153	342648
"	12	—	—	25947	—	2360	1652	43	30002	291649	321651
"	13	—	—	13755	—	668	602	83	15108	202920	218028
"	14	—	—	15559	—	—	303	—	15862	214243	230105
"	15	—	28	37454	—	—	96	24	37602	206656	244258
"	16	—	—	16695	—	4405	2993	772	24865	197647	222512
"	17	—	—	29498	—	—	1253	44	30795	231862	262657
"	18	—	—	21775	—	—	1072	10	22857	244345	267202
"	19	—	—	23484	—	—	302	—	23786	209011	232797
"	20	—	—	21873	—	243	424	24	22564	209037	231601
"	21	—	—	17579	—	3924	2953	546	25002	173867	198869
"	22	—	—	23264	—	199	310	36	23809	201046	224855
Uebertr.		—	28	493292	2967	18966	19464	1687	536404	5884673	6421077

Gefahrene Wagen-Achs-Kilometer	Verbrauch an Brenn- und Schmiermaterial										
	zum Anheizen, Stationiren und zur Fahrt im Ganzen				zum Reserve- und Bahnhofdienst						
	Holz	Kohlen	Oel	Talg	Reserve- Dienst	Bahnhof- Dienst	Holz	Kohlen	Oel	Talg
	C.-M.	Ctr.	Kilo	Kilo	in Stunden	in Stunden	C.-M.	Ctr.	Kilo	Kilo
61759154	1397,29	584003	37620	937	66321	35722	244,63	92722	4264	329
150850	3,86	1630	98	15,5	156	72	1,31	180	5	
166116	2,36	1805	81	8	169	78	0,75	195	7	—
167232	2,62	1600	121	13,5	143	66	0,56	165	6	—
5868	0,19	75	8	3	—	—	—	—	—	—
6072	0,19	75	4	3	—	—	—	—	—	—
57228	3,12	841	72	8	24	54	0,13	61	6	—
3018	0,12	30	4	—	85	—	0,83	118	6	—
3948	0,31	35	3,5	—	85	—	0,83	118	4,5	—
12836	0,31	40	3,5	—	136	—	1,33	188	7,5	—
62332322	1410,37	590134	38035	988	67119	35992	250,37	93747	4306	329
2122310	31,76	10976	583,5	22	32	—	—	8	—	—
1300596	16,40	6817	383,5	29	—	22	0,12	33	3	—
1483996	5,62	7635	54,5	—	—	—	—	—	—	—
1708094	3,25	9325	991,5	47	—	—	—	—	—	—
1405902	5,00	8245	580	14,5	—	—	—	—	—	—
1661756	19,01	8865	403,5	18	44	—	0,12	11	1	—
1690026	22,80	8670	552,5	15,5	30	—	0,12	7,5	1	—
1529930	16,91	7524	453,5	21	—	24	0,12	36	3	—
2086788	34,71	10365	576	34	40	—	0,12	10	1	—
2118182	11,68	11375	759	13	—	232	1,17	348	27	—
1085998	3,74	7120	493,5	12	—	—	—	—	—	—
2253714	22,52	10182	512	15	—	—	—	—	—	—
1070124	18,66	6825	494	15,5	—	—	—	—	—	—
910520	22,67	7425	436	13	—	—	—	—	—	—
2346262	41,77	15270	557	23,5	—	—	—	—	—	—
1519604	28,63	11555	868	46	—	—	—	—	—	—
2434630	10,80	10038	712	2	—	258	1,29	387	30,5	3
1758166	9,83	9273	562,5	18,5	—	178	0,94	267	23,5	—
1377488	29,97	10005	741	33	—	—	—	—	—	—
1470058	22,96	8290	281	5	—	—	—	—	—	—
1555074	29,25	11841	773,5	8,5	—	—	—	—	—	—
1359390	29,38	11025	639,5	7	—	—	—	—	—	—
36248608	437,32	208646	12407,5	413	146	714	4,00	1107,5	90	3

Der Lokomotive		Zurückgelegte Kilometer									
		mit					als Vorspann- und Hilfsmaschinen	leer	in Summe	in den Vorjahren	Total-Summe
Serie	Nr.	Courier-	Personen-	Güter-	Material-	Extra-					
		Zügen									
Uebertr.		—	28	493292	2967	18966	19464	1687	536404	5884673	6421077
C.	23	—	—	17573	—	—	276	11	17860	187021	204881
"	24	—	—	15504	—	—	136	—	15640	176828	192468
"	25	—	—	19525	—	—	415	—	19940	166309	186249
"	26	—	—	23924	—	—	262	4	24190	171633	195823
"	27	—	—	26460	—	—	1297	26	27783	115037	142820
"	28	—	—	17200	—	—	101	—	17301	122342	139643
"	29	—	—	18551	—	—	188	—	18739	141543	160282
"	30	—	—	18162	—	—	195	—	18357	125609	143966
"	31	—	—	30746	—	315	219	—	31280	94881	126161
"	32	—	—	20082	107	—	275	—	20464	92196	112660
"	33	—	—	21539	—	—	383	—	21922	91949	113871
"	34	—	—	19980	—	342	723	62	21107	86654	107761
"	35	—	—	24397	—	—	87	—	24484	84198	108682
"	36	—	—	25309	—	161	268	13	25751	94176	119927
"	37	—	—	20110	—	5373	2449	971	28903	29713	58616
"	38	—	—	17940	—	4557	3356	764	26617	26879	53496
"	39	—	12	25982	—	—	116	12	26122	34015	60137
"	40	—	—	21029	—	134	296	—	21459	74175	95634
"	41	—	—	24536	—	—	174	11	24721	78962	103683
"	42	—	—	18971	—	67	331	—	19369	88020	107389
"	43	—	—	37284	—	—	—	—	37284	7780	45064
"	44	—	—	38746	—	—	1409	21	40176	21445	61621
"	45	—	—	34827	—	—	1712	29	36568	18299	54867
"	46	—	—	28174	—	94	390	—	28658	19013	47671
"	47	—	—	36935	—	—	1451	64	38450	18609	57059
"	48	—	—	30365	516	—	—	7	30888	17639	48527
"	49	—	—	30195	—	67	588	—	30850	16683	47533
"	50	—	65	16999	—	3886	2758	624	24332	614	24946
"	51	—	—	29193	—	134	330	11	29668	11919	41587
"	52	—	—	23610	—	—	303	—	23913	136	24049
"	53	—	—	12965	—	3874	3122	582	20543	—	20543
"	54	—	—	16326	—	—	331	—	16657	—	16657
"	55	—	—	11800	—	944	1264	52	14060	—	14060
"	56	—	—	10608	—	305	557	186	11656	—	11656
"	57	—	—	5249	—	1192	1043	290	7774	—	7774
"	58	—	—	4846	—	1158	738	104	6846	—	6846
Uebertr.		—	105	1288934	3590	41569	47007	5531	1386736	8098950	9485686

Gefahrene Wagen-Achs-Kilometer	Verbrauch an Brenn- und Schmiermaterial: zum Anheizen, Stationiren und zur Fahrt im Ganzen: Holz	Kohlen	Oel	Talg	zum Reserve- und Bahnhofdienst: Reserve-Dienst	Bahnhof-Dienst	Holz	Kohlen	Oel	Talg
	C.-M.	Ctr.	Kilo	Kilo	in Stunden	in Stunden	C.-M.	Ctr.	Kilo	Kilo
36248608	437,32	208646	12407,5	413	146	714	4,00	1107,5	90	3
1045024	19,93	6950	565,5	24	—	—	—	—	—	—
922766	14,89	5804	254	4	—	—	—	—	—	—
1260734	21,16	8272	485,5	15	—	42	0,13	63	5,5	—
1503478	29,70	10390	691,5	16	—	—	—	—	—	—
2195468	9,37	11468	723	16	8	186	1,03	312	26	2
1041276	20,67	7095	407	11	—	—	—	—	—	—
1089084	13,91	7850	605	11,5	—	—	—	—	—	—
1043634	21,93	7575	515	23,5	—	—	—	—	—	—
2069522	34,76	11309	451	20	—	—	—	—	—	—
1475812	8,27	7725	669,5	18	—	—	—	—	—	—
1261190	26,70	8775	651,5	7	—	—	—	—	—	—
1365286	24,89	8695	365,5	9,5	—	—	—	—	—	—
1667840	3,00	9405	728	4,5	—	—	—	—	—	—
1576904	30,95	11105	772,5	30	—	—	—	—	—	—
1800872	24,36	11255	742,5	23	—	—	—	—	—	—
1553450	30,50	9785	616	3	—	—	—	—	—	—
1642172	29,07	10260	734	18,5	—	—	—	—	—	—
1297614	22,03	9451	534	20	—	36	0,13	54	5	—
1481944	26,18	8893	393,5	24	—	—	—	—	—	—
1090984	19,90	7760	560,5	14,5	—	—	—	—	—	—
2442806	38,38	13190	624	22	—	—	—	—	—	—
3085686	11,78	15803	981	5	—	358	1,69	537	23	2,5
2781356	12,18	12543	793	4	8	296	1,41	448	38,5	2
1605920	29,83	11630	778,5	21	—	—	—	—	—	—
2991206	12,92	13501	828	8	12	318	1,64	481	39	2
2046382	4,23	12553	1026,5	28	—	—	—	—	—	—
1759882	39,78	12360	829,5	9	—	—	—	—	—	—
1607620	23,49	8375	763	13,5	—	—	—	—	—	—
1718416	35,97	11065	849	31,5	—	—	—	—	—	—
1365912	27,71	9280	737	18	—	—	—	—	—	—
1186158	16,94	7153	548	12	—	—	—	—	—	—
1000532	20,75	6080	495,5	9,5	—	—	—	—	—	—
1069604	15,07	5060	322	6,5	18	—	—	4,5	—	—
773296	13,17	4270	172	10	—	—	—	—	—	—
393340	8,95	3340	254	17,5	—	—	—	—	—	—
389482	6,70	3205	234	14	—	—	—	—	—	—
90851260	1377,34	537876	24107,5	953,5	192	1950	10,03	3007	227	11,5

Der Lokomotive		Zurückgelegte Kilometer									
		mit Zügen					als Vorspann- und Hilfsmaschinen	leer	in Summe	in den Vorjahren	Total-Summe
Serie	Nr.	Courier-	Personen-	Güter-	Material-	Extra-					
Uebertr.		—	105	1288934	3590	41569	47007	5531	1386736	8089950	9485686
C.	59	—	—	6647	—	—	157	—	6804	—	6804
"	60	—	—	6577	—	—	202	—	6779	—	6779
"	61	—	—	6430	—	—	279	—	6709	—	6709
"	62	—	—	6571	—	121	524	—	7216	—	7216
"	63	—	—	130	—	—	315	—	445	—	445
"	64	—	—	—	—	—	247	—	247	—	247
Sa. C.		—	105	1315289	3590	41690	48731	5531	1414936	8098950	9513886
D.	1	—	—	8591	688	—	548	—	9827	21945	31772
"	2	—	—	—	1500	—	—	—	1500	3178	4678
"	3	—	—	—	—	—	—	—	—	408	408
"	4	—	—	—	—	—	—	—	—	808	808
"	5	—	—	—	—	—	—	—	—	1305	1305
"	6	—	—	—	18628	—	180	—	18808	19236	38044
"	7	—	22509	—	—	—	—	9	22518	22637	45155
"	8	—	—	—	—	—	—	—	—	10689	10689
"	9	—	—	13365	235	—	597	—	14197	1075	15272
"	10	5	—	48	—	—	—	53	106	244	350
"	11	—	—	—	—	10	144	—	154	289	443
"	12	—	—	8470	—	—	392	—	8862	36183	45045
Sa. D.		5	22509	30474	21051	10	1861	62	75972	117997	193969

Zusammen-

Sa. A.		—	17761	15535	3061	—	9117	115	45589	309633	355222
" B.		647601	1344790	637878	46724	22014	129112	15784	2843903	29083276	31927179
" C.		—	105	1315289	3590	41690	48731	5531	1414936	8098950	9513886
" D.		5	22509	30474	21051	10	1861	62	75972	117997	193969
Tot.-Sa.		647606	1385165	1999176	74426	63714	188821	21492	4380400	37609856	41990256

Gefahrene Wagen-Achs-Kilometer	Verbrauch an Brenn- und Schmiermaterial: zum Anheizen, Stationiren und zur Fahrt im Ganzen: Holz	Kohlen	Oel	Talg	zum Reserve- und Bahnhofdienst: Reserve-Dienst	Bahnhof-Dienst	Holz	Kohlen	Oel	Talg
	C.-M.	Ctr.	Kilo		in Stunden		C.-M.	Ctr.	Kilo	
90851260	1377,34	537876	24107,5	953,5	192	1950	10,03	3007	227	11,5
462072	2,33	2550	138,5	4	—	—	—	—	—	—
483510	2,54	2870	201,5	1	—	—	—	—	—	—
431582	2,11	2750	197,5	—	—	—	—	—	—	—
510738	6,27	3188	115,5	2	—	—	—	—	—	—
12692	0,31	160	14,5	—	—	—	—	—	—	—
8220	0,31	53	8	—	—	—	—	—	—	—
92760074	1391,21	549447	24783	960,5	192	1950	10,03	3007	227	11,5
97820	—	2161	250,5	—	1257	874	0,87	1296	142,5	13
—	—	—	—	—	3105	2484	51,08	7965	457,5	—
—	—	—	—	—	2149	2148	1,11	2507	302,5	2
—	—	—	—	—	2036	5518	10,84	6345	527	21,5
—	—	—	—	—	1224	5112	8,53	8305	542	—
5434	—	5666	379	9,5	1871	840	1,37	1480	156,5	2
123668	38,87	3061	294,5	—	—	315	—	315	15	—
—	—	—	—	—	—	7740	8,54	9810	684	—
154036	—	2890	344	5	1520	965	1,87	1708	130	16
390	—	20	1	—	4283	4283	1,00	4566	324	15
3666	—	13	0,5	—	957	4770	4,60	6474	526	4
37955	0,04	1586	175,5	14	120	3507	5,00	4508	335,5	—
422969	38,91	15397	1445	28,5	18522	38556	94,81	55279	4142,5	73,5

stellung.

917812	20,69	12520	674	22	1414	37	5,92	562	17,5	—
62332322	1410,37	590134	38035	988	67119	35992	250,37	93747	4306	329
92760074	1391,21	549447	24783	960,5	192	1950	10,03	3007	227	11,5
422969	38,91	15397	1445	28,5	18522	38556	94,81	55279	4142,5	73,5
156433177	2861,18	1167498	64937	1999	87247	76535	361,13	152595	8693	414

Bayerische Staatsbibliothek München

Nachweisung

der Generaldirektion

der

kgl. bayer. Verkehrsanstalten

über den

Betrieb der vormaligen bayer. Ostbahnen

für das Jahr 1875.

München.

Druck von E. Mühlthaler.

K. M. 4 Mai 1877 N. 6607.

B.a.
Nach.

B.a
Nach

Inv. Nº
.LÖV
BCHBINDER
MÜNCHE

Bayerische StaatsBibliothek
Münchener DigitalisierungsZentrum Digitale Bibliothek

Nachweisung der Generaldirektion der kgl. bayer. Verkehrsanstalten über den Betrieb der vormaligen bayer. Ostbahnen für das Jahr 1875

München [ca. 1876]

4 Bavar. 3305 x
urn:nbn:de:bvb:12-bsb11326787-3